



Styrsö Vägörening

Box 23 430 84 STYRSÖ

PROTOKOLL FÖRT VID ORDINARIE FÖRENINGSSTÄMMA MED STYRSÖ VÄGFÖRENING 2025

Datum: **Lördagen 29 mars 2025**
Tid: **Kl. 11:15 – 14.15**
Plats: **Styrsö Missionskyrka, Styrsö Tångenväg 71**
Närvarande: **Ca 150 deltagare, varav 105 röstberättigade avprickade på röstlängden. 585 andelar fanns närvarande.**
Bilagor: **Se förteckning över bilagor på sidorna 16-17**

§ 1. Föreningssammans öppnande

Föreningens ordförande Per Wedel hälsade alla välkomna och förklarade den välbesöka föreningssammans 2025 för öppnat. Medlemskap hade stämts av mot ägar/debiteringslängden och röstkort tilldelats efter kontroll av att hela fastigheten var representerad genom närvaro eller fullmakt. Röstlängd upprättades efter uppvisande av utfärdat röstkort.

§ 2. Val av funktionärer för föreningssammans

a) Val av ordförande

Stämman beslutar:

att välja styrelsens ordförande Per Wedel till mötesordförande för sammans.

b) Val av sekreterare

Stämman beslutar:

att välja styrelsens sekreterare Alex Hirschi till mötessekreterare för sammans.

c) Val av två protokolljusterare tillika rösträknare

Stämman beslutar:

att välja Anders Fredriksson och Rolf Törnqvist till protokolljusterare tillika rösträknare.

§ 3. Godkännande av att sammans blivit behörigen sammankallad

Kallelsen till ordinarie föreningssammans har i enlighet med stadgarnas § 14 utfärdats av styrelsen genom brev till medlems folkbokföringsadress senast 2 veckor innan sammans eller i förväg anmälda e-postadresser (bilaga 1, sidan 1). Kallelsen har funnits publicerad på hemsidan (www.styrsovag.se) och varit upphängd på ICA, Coop och biblioteket.

Sida 1 av 17

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____



Styrsö Vägforening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Stämman beslutade:

att anse föreningsstämman behörigen utlyst och godkänna kallelsen.

§ 4. Godkännande av dagordning och fastställande av röstlängd

Ordförande Per Wedel föredrog dagordningen (bilaga 1, sid. 2) och att 105 medlemmar avprickats i röstlängden, vilket motsvarat 585 närvarande andelstal. Ingen medlem hade summa andelstal överstigande 1/5-del av totalt närvarande andelstal.

Stämman beslutade:

att godkänna dagordningen.

att fastställa röstlängden.

§ 5. Godkännande av propositionsordning (hur motionerna skall behandlas)

Ordförande Per Wedel föredrog förslag till propositionsordning (bilaga 2).

Stämman beslutade:

att godkänna propositionsordningen.

§ 6. Styrelsens verksamhetsberättelse och årsredovisning

Ordförande Per Wedel föredrog verksamhetsberättelsen för 2024 (bilaga 1, sid. 3) och de viktigaste händelserna under det gångna verksamhetsåret. Samfällighetsföreningen har utökats med 306 stycken andelar, vilket motsvarar 72 000 kronor ökade intäkter genom inbetalda vägavgifter. Totalt uppgick andelarna till 4 785.

Kassör Maria Cedmert föredrog årsredovisningen/ekonomiska redogörelsen för 2024 (bilaga 1, sidan 4) och gick igenom samtliga intäktsposter och kostnadsposter. 2024 års resultat uppgick till + 314 189 kronor. Ekonomin i föreningen var stabil i ingången 2025. Anledningen till överskottet var bland annat en större asfaltering som inte fakturerats efter reklamation. Omasfalteringen görs 2025.

Stämman beslutade:

att godkänna och lägga verksamhetsberättelsen för 2024 till handlingarna.

att godkänna och lägga årsredovisningen tillika ekonomiska redogörelsen för 2024 till handlingarna.



Styrsö Vägforening

Box 23 430 84 STYRSÖ

§ 7. Revisorernas berättelse

Revisor Jonas Hellström föredrog revisionsberättelsen för räkenskapsåret 2024-01-01– 2024-12-31 och föreslog att balans- och resultaträkning ska fastställas enligt framställan (bilaga 3). Revisorn berättade om revisionsarbetet, att de löpande under året fått styrelseprotokoll och kunnat följa bokföringen och verksamheten som skötts väl.

Stämman beslutar:

- att lägga revisorernas berättelse till handlingarna.
- att enligt revisorernas förslag fastställa balans- och resultaträkning för 2024.

§ 8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Revisor Jonas Hellström tillstyrkte att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen för 2024.

Stämman beslutar:

- att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen för 2024.

§ 9. Motioner från medlemmar

Ordföranden öppnade upp för en allmän diskussion innan genomgång av respektive motion. Styrelsens svar över motionerna var utsända med handlingarna (bilaga 1, sidorna 6-7)

Medlem begärde ordet och betonade att vägföreningen styrs av olika lagstiftningar såsom Kommunallag (2017:725), Förvaltningslag (2017:900), Trafikförordningen (1998:1276), Anläggningslag (1973:1149) och Lag om förvaltning av samfälligheter (1973:1150).

Medlemmen framförde att fråga om farthinder är en ekonomisk fråga och att det kräver två tredjedelars majoritet baserat på andelstalen i röstning. Han framförde att ägaren till marken där vägen är anlagd behöver ge tillstånd till vägbula och att för varje vägbula behöver det ske en förrättning av Lantmäteriet.

Ordföranden bemötte medlemmen om framförda synpunkter. Gällande ekonomiska beslut kontrollerades stadgarna som stipulerar i Lag om förvaltning av samfälligheter §48-52. Inget stöd finns för 2/3 röstning vid ekonomiska beslut (undantaget §51 – Överlåtelse av fast egendom)

Att markägare ska godkänna samt krav på lantmåteriförrättning vid anläggande av vägbulor är styrelsens bedömning att det inte behövs enligt lagar och regelverket. Anses fattade beslut bryta mot lagstiftningen finns det möjlighet att överklaga till Mark- och miljödomstolen.

Ordföranden ansåg att grundfrågan är att ta ställning till om medlemmarna vill ha vägbulor eller inte.

Ordföranden framförde att andelsröstning genomförs vid ekonomiska frågor om så begärs.

Sida 3 av 17

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____



Styrsö Vägforening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Medlem begärde ordet och lyfte fråga om vikten av trafiksäkerheten. Om alla hållit sig inom hastighetsbegränsningarna och kört omdömesgillt hade inte vägbulor behövt anläggas.

Fråga ställdes om räddningstjänsten har fått yttra sig över styrelsens förslag till farthinder. Ordföranden svarade att räddningstjänsten kontaktats och inte hade några invändningar.

Flera synpunkter som framfördes var oro för barnens säkerhet på vägarna med anledning av den tunga trafiken och de höga hastigheterna.

Flera synpunkter lyftes att det alltid funnits trafik här ute. Synpunkter som framfördes var att trafiken ökat mycket med större fordon. En annan synpunkt som framfördes att vägarna inte är ämnade för att barn ska leka på dem.

Deltagare lyfte behovet av att vägarna behöver bli säkrare och att hastigheterna måste sänkas.

Det framfördes att personer har cyklat omkull på vägbulorna och skadat sig. Golfbilarna blir också skadade då de egentligen inte är byggda för den här typen av vägtrafik.

Ordföranden svarade på frågan vad det kostar att anlägga farthinder. En uppsättning vägbulor uppgår till ca 10 tkr inklusive skyltar. Fråga ställdes om det går att ha temporära bulor. De behöver i så fall plockas bort under vinterväghållningen för snöröjningen.

Efter den allmänna diskussionen var stämman redo att gå över till ställningstagande gällande de olika förslagen om farthinder.

9.1. Farthinder Halsviksvägen i byn

Motion har inkommit gällande farthinder på Halsviksvägen i byn (bilaga 4).

Styrelsens förslag till beslut var att tillstyrka motionen om farthinder.

Votering begärdes enligt andelstal och genomfördes.

Omröstning utföll enligt följande.

Bifall till styrelsens förslag: 305 andelar (55,3 %)
Avslag till styrelsens förslag: 246 andelar (44,6 %)
Totalt antal röstande andelsröster: 551 andelar
Totalt antal andelsröster enligt röstlängden: 585
Avstod från att rösta: 34

Ordföranden fann att styrelsens förslag hade flest andelsröster.

Sida 4 av 17

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____



Styrsö Vägförening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag.

9.2. Farthinder Styrsö Tångenväg i höjd med Vinnäsvägen

Motion har inkommit gällande farthinder på Styrsö Tångenväg i höjd med Vinnäsvägen (bilaga 5).

Magnus Lundén yrkade bifall till sin motion.

Fråga ställdes om styrelsens motivering till att endast föreslå en vägbula.

En synpunkt som lyftes att närmaste väg ska gå från brygga till fastighet.

Peter Andersson framförde och ville han noterat till protokollet att om kvalificerad majoritet majoritet dvs. 2/3 kan kan kräva bör det framgå hur stor andel som röstat för.

Ordföranden förklarade propositionsordningen att först ta ställning till två vägbulor eller inga.

Votering begärdes enligt andelstal och genomfördes för två vägbulor.

Omröstning utföll enligt följande.

Bifall till två vägbulor: 195 andelar (39,7 %)

Avslag till två vägbulor (ingen vägbula): 296 andelar (60,2 %)

Totalt antal andelsröster: 491 andelar

Totalt antal andelsröster enligt röstlängden: 585

Avstod från att rösta: 94

Nästa steg i propositionsordningen var att ta ställning till avslag eller bifalla styrelsens förslag. Styrelsens förslag innebar en temporär vägbula till nästa årsstämma.

Bifall till styrelsens förslag om en temporär vägbula till nästa årsstämma: 290 andelar (51,7 %)

Avslag till styrelsens förslag: 271 andelar (48,3 %)

Totalt antal andelsröster: 561 andelar

Totalt antal andelsröster enligt röstlängden: 585

Avstod från att rösta: 24

Ordföranden fann att styrelsens förslag hade flest andelsröster.

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag.



Styrsö Vägförening

Box 23 430 84 STYRSÖ

9.3. Farthinder Madvägen

Två motioner har inkommit gällande farthinder på Madvägen (bilaga 6).

Fråga ställdes om styrelsen kan lämna redovisning om olycksstatistik och noterades till protokollet. Noterades att styrelsen i dagsläget inte har tillgång till sådan olycksstatistik som efterfrågats.

Styrelsens förslag till beslut var att anlägga en vägbula vid Madvägen 22.

Votering begärdes enligt andelstal och genomfördes.

Omröstning utföll enligt följande.

Bifall till styrelsens förslag: 265 andelar (47,3 %)

Avslag till styrelsens förslag: 296 andelar (52,7 %)

Totalt antal andelsröster: 561 andelar

Totalt antal andelsröster enligt röstlängden: 585

Avstod från att rösta: 24

Ordföranden fann att avslag till styrelsens förslag hade flest andelsröster.

Stämman beslutade:

att avslå styrelsens förslag.

9.4. Farthinder Halsviksvägen vid Furufjällsvägen

Motion har inkommit gällande farthinder på Halsviksvägen vid Furufjällsvägen (bilaga 6).

Styrelsens förslag till beslut var att avstyrka motionen om vägbula och istället måla linjer.

Votering begärdes enligt andelstal och genomfördes.

Omröstning utföll enligt följande.

Bifall till styrelsens förslag: 491 andelar

Avslag till styrelsens förslag: 0 andelar (0 %)

Totalt antal andelsröster: 491 andelar (100 %)

Totalt antal andelsröster enligt röstlängden: 585

Avstod från att rösta: 94

Ordföranden fann att styrelsens förslag hade flest andelsröster.

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag att avslå motionen.



Styrsö Vägforening

Box 23 430 84 STYRSÖ

9.5. Farthinder Brattenskogen vid in/utfart till förskolan

Fyra likalydande motioner har inkommit gällande farthinder på Brattenskogen vid in/utfart till förskolan (bilaga 7).

Styrelsens förslag till beslut var att avstyrka motionerna och lämnat ett annat förslag som innebär tre åtgärder: skyltning max 20 km/h, på prov sätta förträngningar för att skapa en mjukare S-kurva samt måla skolväg i asfalten. Styrelsen ska kontakta förskolan för att påtala att utfarten tillhör staden och inte vägföreningen.

Votering begärdes enligt andelstal och genomfördes.

Omröstning utföll enligt följande.

Bifall till styrelsens förslag: 261 andelar (56 %)

Avslag till styrelsens förslag: 205 andelar (44 %)

Totalt antal andelsröster: 466 andelar

Totalt antal andelsröster enligt röstlängden: 585

Avstod från att rösta: 119

Ordföranden fann att styrelsens förslag hade flest andelsröster.

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag som innebär att avstyrka motionerna och införa tre andra åtgärder.

9.6. Farthinder Brattenvägen Vårdcentral till Braviksvägen/kyrkan

Motion har inkommit från Anders Fredriksson gällande farthinder på Brattenvägen (bilaga 8).

Anders Fredriksson yttrade sig över sin motion och förstår att många har bråttom till och från bryggan, men att vi behöver fundera på hur vi kör. Anders Fredriksson ville lyfte diskussionen och få fram budskapet.

Styrelsens förslag till beslut var att avstyrka motionen.

Medlem yrkade bifall till motionen

Ordföranden förklarade propositionsordningen för första omröstningen.

Bula och fartradar mot ingen åtgärd alls.

Votering begärdes enligt andelstal och genomfördes.

Omröstning utföll enligt följande.

Bifall till bular enligt motionen: 120 andelar (23,4 %)

Avslag till bular enligt motionens förslag: 391 andelar (76,6 %)

Sida 7 av 17

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____



Styrsö Vägförening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Totalt antal andelsröster: 511 andelar
Totalt antal andelsröster enligt röstlängden: 585
Avstod från att rösta: 74

Ordföranden fann att stämman röstat på avslag till bulor enligt motionens förslag.

Stämman beslutade:

att avslå motionen.

Nästa steg i propositionsordningen var att ta ställning till avslå eller bifalla styrelsens förslag. Styrelsens förslag innebar utöka linjering, varningsskyltning och annan hastighetsbegränsande markering i sidoområdet samt målning i vägen.

Votering begärdes enligt andelstal och genomfördes.

Omröstning utföll enligt följande.

Bifall styrelsens förslag: 326 andelar (59,7 %)

Avslag till styrelsen förslag: 220 andelar (40,3 %)

Totalt antal andelsröster: 546 andelar

Totalt antal andelsröster enligt röstlängden: 585

Avstod från att rösta: 39

Ordföranden fann att styrelsens förslag fick flest andelsröster.

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag att bifalla styrelsens förslag.

9.7. Farthinder Dammkärsvägen mellan övre och nedre Husvik

På årsstämman 2024 lyftes frågan om att inrätta farthinder på Dammkärsvägen mellan övre och nedre Husvik. Ingen motion har inkommit och styrelsen har tagit ställning till ett antal andra vägbulor.

Styrelsens förslag till beslut var att anse frågan behandlad.

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag att anse frågan behandlad.

9.8. Farthinder Styrsö Tångenväg - Portebacksvägen

Motion har inkommit från Anna Krusell gällande farthinder på Styrsö Tångenväg och Portebacksvägen (bilaga 9).

Sida 8 av 17

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____



Styrsö Vägforening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Styrelsens förslag till beslut var att avstyrka motionen.

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag att avslå motionen.

9.9 & 9.10. Motioner att göra övergripande översyn/arbetsgrupp m.m.

Motion har inkommit från Bo Asplind gällande att tillsätta arbetsgrupp för övergripande översyn och utredning av farthinder m.m. (bilaga 18). Motion har inkommit från Anders Fredriksson gällande att tillsätta arbetsgrupp för övergripande utredning av farthinder m.m. (bilagor 10-11).

Styrelsens förslag till beslut var att avslå motionerna.

Anders Fredriksson yttrade sig över sin motion. Syftet med en arbetsgrupp var att skapa delaktig och avlasta styrelsen.

Bo Asplind yttrade sig över sin motion.

Styrelsen föreslog att avslå motionerna och att på utvalda ställen genomföra tester av åtgärder under året som utökad linjering, utökad skyltning

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag att avslå motionerna.

att ge i uppdrag till styrelsen att på utvalda ställen genomför test av åtgärder under året.

9.11. Skötsel av Halsviksägen 22 och 24

Motion har inkommit från Lillian Svanström och Åke Johansson gällande skötsel av Halsviksängen 22 och 25 (bilaga 12).

Styrelsens förslag till beslut var att avstyrka motionen mot bakgrund av att vägen inte ingår i samfälligheten.

Ordföranden läste upp motionen.

Lillian Svanström yttrade sig över sin motion och framförde synpunkter på att vägföreningen skött vägen sedan 1970-talet. Lillian Svanström menade att vägföreningen inte har fullgjort sitt ansvar genom att införliva vägen i samfällighetsanläggningen som är utlovat. De har inte fått något meddelande om det över huvud taget.

Ordföranden har gått igenom alla relevanta förrättningsprotokoll från Lantmäteriet. Där finns ingen dokumentation om införlivning av stickvägen.



Styrsö Vägförening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Jan Kjellberg (Ordförande vid senaste större förrättningar) svarade att den vägen inte har varit av allmän intresse och har aldrig varit aktuell att uppta i samfälligheten.

Votering begärdes enligt antal (ej andelstal) och genomfördes.

Omröstning utföll enligt följande.

Bifall styrelsens förslag: 80 röster (96,4 %)

Avslag till styrelsens förslag: 3 röster (3,6 %)

Totalt antal röster: 83 röster

Totalt antal röster enligt röstlängden: 105

Avstod från att rösta: 22

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag att avslå motionen.

9.12. Vägmiljö och utformning

Motion har inkommit från Lena Dübeck och Anna Vecchiattini gällande vägmiljö och utformning (bilaga 13).

Lena Dübeck yttrade sig över sin motion och framförde att bredare vägrum drar upp hastigheten och vikten av att värna om växtlighet. Ett annat förhållningssätt från schablonmässig avverkning och borttagande av växtlighet till att värna vägrummens hastighetsdämpande utformning med hjälp av befintlig växtlighet behövs. Lena Dübeck talade om upplevelsen av vägrummets bredd och inte den faktiska vägbredden.

Vägfogden att en förändring av slätter skett från traktorklippning till handklippning av vägkanterna samt betonar att vi behöver hålla fritt utifrån trafiksäkerhet och sikt.

Ordföranden svarade på frågor om inställningen till motionen som är allmänt hållen.

Styrelsens förslag till beslut var att avstyrka motionen, men konfererade och ändrade sig genom att motionen anses besvarad.

Stämman beslutade:

att bifalla styrelsens förslag att anse motionen besvarad.



Styrsö Vägörening

Box 23 430 84 STYRSÖ

§ 10. Framställningar från styrelsen

10.1. Svar på föregående årsstämma att bereda frågan om förbud/begränsning av fossildrivna fordon

Ordförande Per Wedel föredrog styrelsens förslag gällande förbud/begränsning av fossildrivna fordon (bilaga 1, sidan 7). På förra årets stämma kom frågan upp och kommit fram till att det inte är styrelsens förslag att arbeta med frågan. Styrelsen föreslog att frågan om avveckling av fossildrivna fordon hanteras vidare utanför styrelsens ordinarie uppdrag. Resultat och slutsatser av arbetet kommuniceras genom ordinarie kanaler.

Styrelsen ansåg frågan vara behandlad.

Bo Carlsson framförde att föreningen behöver fasa ut tvåtaktsmopeder. Frågan som ställdes på stämman var hur vi bidrar till att minska på klimatpåverkan. Bo Carlsson föreslog att skapa en arbetsgrupp för frågan.

Frågan lyftes om att Fossilfritt 2030 är något som vi behöver förhålla oss till. Styrelsen frågade hur styrelsen ska förhålla sig till det. Styrelsen svarade att det är Polisen som har ansvar att kontrollera regelefterlevnad av lagar.

Stämmans beslut:

att bifalla styrelsens förslag.

10.2. Nya dispensavgifter

Ordförande Per Wedel föredrog styrelsens förslag gällande nya dispensavgifter (bilaga 1, sidan 8). Styrelsen har konfererat och drar tillbaka förslaget om de olika dispensavgifterna till nästa stämma.

De förslag som styrelsen ställde till stämman var:

- Att verksamheter och uppdragsgivare med Styrsö som hem/vistelseort ska söka och inhämta dispens hos Styrsö vägförening.
- Att dispenser gäller under begränsad tid, från måndag kl.06:00 – lördag kl. 18:00, dvs ingen tung trafik under söndagar och helgdagar. Undantag är halkbekämpning, akuta vattenläckor eller motsvarande samt kyrkornas bilar.

En synpunkt som framfördes var att de som utför en tjänst kan bli hindrad av vägföreningen. Fråga ställdes om hur dispensererna hanteras och hur styrelsen tar ställning.

Dispensansvarig Anette Nilsson svarade på frågor och att det är mycket dialog med de som söker dispenser. Ordföranden förtydligade att styrelsen har regelverket att förhålla sig till.



Styrsö Vägförening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Stämmans beslut:

- att bifalla styrelsens förslag att verksamheter och uppdragsgivare med Styrsö som hem/vistelseort ska söka och inhämta dispens hos Styrsö vägförening.
- att bifalla styrelsens förslag att dispenser för tung trafik gäller under begränsad tid, från måndag kl.06:00 – lördag kl. 18:00, dvs ingen tung trafik under söndagar och helgdagar. Undantag är halkbekämpning, akuta vattenläckor eller motsvarande samt kyrkornas bilar.

§ 11. Ersättning till styrelsen och revisorerna

Styrelsen föreslog till ersättning för styrelse och revisorerna om 2 prisbasbelopp och att styrelsen fastställer fördelningen internt.

Stämman beslutade:

- att bifalla styrelsens förslag till ersättning till styrelse och revisorer om 2 prisbasbelopp, som styrelsen därefter fördelar internt.

§ 12. Underhållsplan 2025

Vägfogde Karl-Johan Löfqvist föredrog förslag till underhållsplan för 2025 enligt nedan punktlista.

I underhållsplanen togs följande åtgärder upp till en beräknad kostnad på ca 1 000 000 SEK:

- Asfaltering Furufjällsstigen
- Asfaltering Hjäleviken
- Asfaltering Stora ängen – Halsviksängen (omasfaltering)
- Vikings backe (sättning)
- Brattenvägen (sprickbildning)
- Skäretvägen – utförs av Densify 300 m
- Brunnsrensning spolbil 2 dagar
- Dikesrensning 10 dagar
- Målning linjer m.m.
- Farthinder 4-6 stycken
- Skyltar
- Övre mindre lagningar
- Annan asfaltering

Vägfogden påminde om att hålla fritt och rent i vägområdet.

En fråga om framtida underhåll vid Madvägen uppför backen. Vägen lutar åt fel håll i kurvan. Många barn cyklar och går där. Vägen behöver ses över inklusive vägvinkeln.

Förslag om att lägga grus och bredda mötesplats vid Televerket/Friberg/Östlund. Problem att möta dumprar där. Framkomligheten försvåras.

Sida 12 av 17

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____



Styrsö Vägförening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Styrelsen uppmuntrade medlemmarna till att felanmäla via hemsidans kontaktformulär under eller e-post kontakt@styrsovag.se

Stämman beslutade:

- att bifalla föredragen underhållsplan för 2025.
- att anteckna framförda synpunkter och förslag till vägåtgärder.

§ 13. Styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat 2025 inklusive indexuppräknad uttaxering per andelstal

Kassör Maria Cedmert föredrog inkomst- och utgiftsstat/budget (bilaga 1, sidan 4).

Kassör Maria Cedmert föredrog styrelsens förslag till debiteringslängd, som fanns framlagd för granskning på presidets bord under hela föreningsstämman. Uttaxering föreslogs räknas ner med 10 kronor till 235 kr/andelstal från 245 kr/andelstal inklusive moms, vilket för bostadshus om 5 andelar uppgår till 1 175 kronor jämfört med 2024 års belopp om 1 225 kronor.

Totalt andelstal för gemensamhetsanläggning ga:3 uppgår till 4 785 stycken (föregående år: 4 526 stycken). Uttaxeringen ska vara inbetald senast 2025-06-30.

Förslag ställdes att inte sänka vägavgiften utan att förhålla sig till beslut om årlig indexuppräknung. Vägföreningen har två miljoner i kassan.

Stämman beslutade:

- att bifalla styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat indexuppräknad uttaxering per andelstal från 245 kronor till 235 kronor per andelstal och för t.ex. bostadshus om 5 andelar 1 175 kronor.

§ 14. Val av styrelse och revisorer

a) Val av ordförande för 1 år

Valberedningens representant föredrog Marie Paaske förslag till omval på 1 för föreningens ordförande Per Wedel (bilaga 1 sidan 9).

Stämman beslutade:

- att välja Per Wedel till ordförande för omval på 1 år.

b) Val av övriga ordinarie ledamöter

Valberedningens representant föredrog förslag till ordinarie ledamöter.

Sida 13 av 17

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____



Styrsö Vägförening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Stämman beslutade:

- att välja Maria Cedmert och Magnus Andreasson till ledamöter för omval på 2 år.
- att välja Jens Frejrud till ledamot för nyval på 2 år.

c) Val av revisorer

Valberedningens representant föredrog förslag till revisorerna (bilaga 24).

Stämman beslutade:

- att välja Jonas Hellström till revisor för omval på 2 år.
- att välja Ulla-Mejt Berniaud till revisorssuppleant för omval på 2 år.

Noterades till protokollet föreningens sammansättning av styrelse och revisorer för 2025.

Styrelsen:

Per Wedel ordförande (omval 1 år)
Karl-Johan Löfqvist (kvarstår 1 år)
Maria Cedmert (omval 2 år)
Magnus Andreasson (omval 2 år)
Anette Nilsson (kvarstår 1 år)
Ingela Hamberg (kvarstår 1 år)
Jens Frejrud (nyval 2 år)

Noterades till protokollet att styrelsen inom sig utser kassör, vägfogde, sekreterare, webbansvarig och övriga funktioner på konstituerande styrelsemöte.

Noterades till protokollet att Alex Hirschi lämnar styrelsen.

Revisorer:

Jonas Hellström (omval 2 år)
Reidun Larsson (kvarstår 1 år)
Revisorssuppleant: Ulla-Mejt Berniaud (omval 2 år)

§ 15. Val av valberedningen

Ordförande Per Wedel ställde fråga om personer som vill ställa upp till ledamot i valberedningen. Samtliga i nuvarande valberedning har låtit meddela att de ställer upp för omval.

Stämman beslutade:

- att till ledamöter i valberedningen välja Marie Paaske, Gustaf Svensson och Anders Jonasson på 1 år, som inom sig utser sammankallande.



Styrsö Vägforening

Box 23 430 84 STYRSÖ

§ 16. Övriga frågor

- Alex Hirschi som lämnade styrelsen efter 11 år tackades av med blommor och presentkort.

§ 17. Plats där stämmoprotokollet kommer att hållas tillgängligt

Protokollet för stämman kommer att finnas tillgänglig på föreningens hemsida samt anslås på Coop, ICA och Biblioteket om två veckor, dvs 2025-04-12.

§ 18. Föreningsstämmans avslutning

Mötesordförande Per Wedel tackade alla närvarande och förklarade föreningsstämman för 2025 avslutad.

Styrsö 2025-03-29

Per Wedel
Ordförande

Alex Hirschi
Sekreterare

Justeras:

Anders Fredriksson

Rolf Törnkvist

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____

Sida 15 av 17

Styrsö Vägförening

Box 23 430 84 STYRSÖ

Förteckning över bilagor:

Bilaga nummer	Namn	Sida	Paragraf	Kommentar
1)	Utskick stämma Kallelse till SVF årsstämma 2025 Förslag till dagordning Verksamhetsberättelse 2024 Styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat 2025 (budget) Ekonomisk redogörelse Styrelsens yttrande över motioner Framställan med förslag från styrelsen Valberedningens förslag	1 2 3 4 4 5-6 7-8 9	§ 3 § 4 § 6 § 13 § 6 § 9.1 – 9.12 § 10.1 – 10.2. § 14	Flertalet dokument samlat i en bilaga.
2)	Propositionsordning		§ 5	
3)	Revisionsberättelse		§ 7	
4)	9.1. Motion Farthinder Halsviksvägen i byn, § 9.1		§ 9.1.	
5)	9.2. Motion Farthinder Styrsö Tångenväg		§ 9.2	
6)	9.3 & 9.4. Motion Farthinder Madvägen och Farthinder Halsviksvägen		§ 9.3 – 9.4	
7)	9.5. Motion Farthinder Brattenskogen		§ 9.5	
8)	9.6. Motion Farthinder Brattenvägen		§ 9.6	
9)	9.8. Motion Farthinder Tångenporten		§ 9.8	
10)	9.9. Motion Farthinder Översyn A		§ 9.9	
11)	9.10. Motion Farthinder Översyn B		§ 9.10	

Sida 16 av 17

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____



Styrsö Vägforening

Box 23 430 84 STYRSÖ

12)	9.11. Motion Skötsel av Halsviksängen 22 och 24		§ 9.11	
13)	9.12. Motion Vägmiljö och utformning		§ 9.12	
14)	Röstlängd		§ 4.	Publiceras ej av hänsyn till personuppgiftshantering
15)	Debiteringslängd		§ 13	Publiceras ej av hänsyn till personuppgiftshantering

Ordförande: _____ Sekreterare: _____

Justerare: _____ Justerare: _____

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 17 pages before this page
Dokumentet inneholder 17 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 17 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 17 sider før denne side

Detta dokument innehåller 17 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende