



Styrsö Vägförening

KALLELSE TILL ORDINARIE FÖRENINGSTÄMMA

Tid: Lördag den 29 mars 2025, kl. 11.00-14.00

Plats: Missionskyrkan – Styrsö Tångeväg 71

Som fastighetsägare på Styrsö är du medlem i föreningen (förvaltare av anläggningen Styrsö GA:3). Du kan vara med och påverka men har också skyldighet att vara med och dela förvaltningskostnaden av vägnätet.

OM du inte längre står som inskriven ägare till fastigheten, men har fått denna kallelse, måste du omgående meddela Styrelsen. (medlem@styrsovag.se eller 0703-403598). Vid årsmötet fastställs vem som är skyldig att betala årsavgiften och utskicket har gjorts utifrån debiteringslängden. Debiteringslängden finns tillgänglig hos ordförande Per Wedel på Brattenvägen 5 (0703-403598) samt framläggs vid årsstämman.

Stämman innehåller sedvanliga årsmötesförhandlingar. Med denna kallelse följer verksamhetsberättelse, årsredovisning för 2024, förslag till inkomst- och utgiftsstat 2025, utdebitering 2025 och valberedningens förslag till val av styrelse och revisorer. Se nästa sida för dagordningen.

Ett flertal motioner har inkommit som redovisas i punktform och behandlas under §9. Dessutom lägger styrelsen fram två förslag som behandlas under §10. Motioner och förslag finns i sin helhet redovisade på SVF hemsida (<https://styrsovag.se/foreningsstamma-2025>) samt på Biblioteket, Coop och ICA.

För att eventuella omröstningar skall bli korrekta och snabba kommer vi att upprätta en röstlängd och dela ut röstkort. Denna procedur kan ta lite tid, så kom gärna i god tid. Vi öppnar registrering kl 10.15 och bjuder på Kaffe o Bulle. Det finns ett par krav som måste uppfyllas för att få delta i omröstningen.

För att få delta i omröstningar gäller följande:

Det är fastigheten som är medlem i föreningen och kan bara företrädas av alla delägare.

Samtliga delägare i en fastighet behöver vara fysiskt närvarande eller lämnat en fullmakt till en av delägarna. (Så även make/sambo/partner/barn etc måste lämna fullmakt om dom är delägare i fastigheten)

Om man äger flera fastigheter där ägarkonstellationerna är olika måste varje ägarkonstellation i respektive fastighet lämna fullmakt till den närvarande delägaren (om delägarna inte är närvarande).

En medlems rösträtt kan även utövas genom ombud (=fullmakt). Ett ombud får inte företräda mer än en medlem.

Mall för fullmakt finns bifogad i kallelse och på vår hemsida.

Kontakt gärna Ordförande Per Wedel vid frågor. (ordforande@styrsovag.se eller 0703-403598)

FÖRSLAG TILL DAGORDNING

1. Föreningsstämmans öppnande
2. Val av funktionärer för Föreningsstämman
 - a) Ordförande
 - b) Sekreterare
 - c) Två protokolljusterare tillika rösträknare/justeringspersoner
3. Godkännande av att stämman blivit behörigen sammankallad
4. Godkännande av dagordning
5. Godkännande av propositionsordning (hur motionerna skall behandlas)
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och årsredovisning
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelse
9. Motioner från medlemmar (se nedan)
10. Framställningar från styrelsen (se nedan)
11. Ersättning till styrelsen och revisorerna
12. Underhållsplan för 2025
13. Styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat 2025
14. Val av styrelse och revisioner
 - a) Val av ordförande för 1 år
 - b) Val av övriga ordinarie ledamöter
 - c) Val av revisorer/revisorssuppleant
15. Val av valberedning
16. Övriga frågor
17. Plats där stämmoprotokollet kommer att hållas tillgänglig
18. Föreningsstämmans avslutning

Motioner:

- 9.1 Farthinder Halsviksvägen i Byn 2 st (Per Ottosson mfl)
- 9.2 Farthinder Styrsö Tångenväg i höjd med Vinnäsvägen (Magnus Lundén mfl)
- 9.3 Farthinder Madvägen, 3 st i början mitten och slutet (Jens Frejrud & Jan Landén)
- 9.4 Farthinder Halsviksvägen vid Furufjällsvägen (Solveig Landén)
- 9.5 Farthinder Brattenskogen Vid ut/infart till Dagis (Hans Hirschi mfl)
- 9.6 Farthinder Brattenvägen c 4 st mellan Vårdcentral och Kyrka (Anders Fredriksson)
- 9.7 Farthinder Dammkärrsvägen Mellan Övre o Nedre Hövik (Från årstämman förra året)
- 9.8 Farthinder Styrsö Tångenväg Portenbacken (Anna Krusell)
- 9.9 Tillsätta Arbetsgrupp för Övergripande översyn och utredning av farthinder mm(- Asplind)
- 9.10 Tillsätta Arbetsgrupp för Övergripande översyn av farthinder mm (- Fredriksson)
- 9.11 Skötsel av Halsviksängen 22&24 (Lillian Svanström o Åke Johansson)
- 9.12 Vägmiljö och Utformning (Gombrii, Vecchiattini, Dübeck)

Framställningar från Styrelsen

- 10.1 Svar på föregående årstämman att bereda frågan om Förbud/begränsning av fossildrivna fordon
- 10.2 Nya dispensavgifter och regelverk

Styrsö Vägförenings Verksamhetsberättelse 2024

Styrelsens har hållit 9 styrelsemöten och 2 arbetsmöten för utskick av kallelser och fakturor. Styrelsen har under året bestått av 7 ledamöter. Den 23/3 konstituerade sig den nya styrelsen enligt följande: Ordförande Per Wedel, Kassör Maria Cedmert, Sekreterare Alex Hirschi, Vägfogde Karl-Johan Löfqvist, Slätter och vägrenar Magnus Andreasson, Dispensansvarig Anette Nilsson (invalid 23/3) och Ledamot Ingela Hamberg (invalid 23/3). Gustaf Asplund (ordförande) och Rosita Kjellberg (kassör) lämnade styrelsen den 23/3 efter 10 års väl utfört arbete.

Vägunderhåll har utförts genom asfaltering av hela eller delar av vägarna, Halsviksvägen, Sandviksbacke, Styrsö Hamnväg samt uppgrusning av vägkanter och utbyte av brunnslöck. Asfalteringen av Stora Ängen och Halsviksängen reklamerades och åtgärdas under 2025. Totalt asfalterades 2761 m². På Skäretvägen åtgärdades en sättning utmed vägrenen genom garantiåtgärder av Kraftringen. Arbeten runt Bratten har betalats av Staden. Brunnar och Diken har rensats i mindre omfattning, där vi uppfatta att behov förelegat.

Vinterväghållningen har utförts av Steens T&E och nytt 3-årsavtal slöts t.o.m säsongen 2026/27. Den strängare inledningen av vintern 23/24 innebar mer plogning och halkbekämpning än ett "normalår", men drog inte med sig en alarmerande högre kostnad. Avtal med staden om vinterväghållningen av Sigrid Engströms Backe slöts även för samma period.

I samband med avtalsgenomgång konstaterades att vissa vägavsnitt vinterväghållits trots att dessa inte ingår i Styrsö GA:3. Det föranledde en justering av rutter (samt information till berörda) samt ett utökat avtal för skottning av Stadens gator.

Inga permanent förändringar, anslutningar eller åtgärder har utförts i anläggning. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder som utförts har varit utplacering av löstagbara vägbulor i Byn, skyltning av Skola & Rekommenderad hastighet utanför Förskolor på Skäretvägen samt trafikspegel vid utfarten från Kallbadsvägen.

För 2024 har 49 årliga dispenser utfärdats och 85 tillfälliga (mestadels betongbilar och hantverksbilar). Inför 2025 upplystes samtliga årliga dispensinnehavare om regelverket och uppmanade att söka ny dispens.

Två nya fastigheter har anslutits som delägare i anläggningen GA:3 (Kusthotellet vid Skäret och Bostadsrättsföreningen i densamma). Utöver det har 10 fastigheter (i Dammkärrsbacken) anslutits samt andelsantalen ändrats för ett 10-tal andra fastigheter pga ändrad användning (beslut vunnit lagar kraft 20250121). Ett arbete har genomförts för att säkerställa att vårt medlemsregister/kundregister överensstämmer med debiteringslängden och uppgifter hos Lantmäteriet. Totalt har antalet andelar ökats med 306 st till 4785.

Vägföreningen har haft dialog med Stadsbyggnadskontoret rörande detaljplanearbetet "Bostäder vid Maden" samt med exploatören gällande bygglovsritningar vid Dammkärrsbacken/vägen. Vägföreningen har även varit i dialog med ägarna till de två större byggnationerna (Hjäleviken och Skäret) med anledning av trafikens omfattning och slitage. Vägföreningen har även varit representerad i Styrsö i Samverkan (SiS/SFR) samt deltagit eller själva ordnat information om verksamheten vid 3 tillfällen. En träffa med Donsö Vägförening har hållits.

Efter ett slutligt beslut att Vägföreningar inte är momspliktiga, omarbetades 2023 års resultat och budget 2024. Utdebiteringen avslutades i november då samtliga fastigheter betalat.

Styrelsen 2025-02-19

STYRSÖ VÄGFÖRENING
EKONOMISK REDOGÖRELSE 2024

Resultaträkning	Utfall
Intäkter	2 024
Vägavgifter	1 167 071
Kommunalt bidrag	562 400
Statligt bidrag	22 989
Nybyggnadsavgifter	10 000
Ersättning intrång och vägunderhåll	2 835
Dispenser	126 000
Summa intäkter	1 891 295
Kostnader	
Asfaltering och vägunderhåll	736 718
Vinterväghållning, sopning och slätter	617 010
Administration, uttaxering mm	22 073
Övriga kostnader	17 782
Styrelsearvode	114 600
Dispenshantering	15 000
Redovisningstjänster	32 688
Sociala avgifter	36 808
Föreningsavgifter	1 875
Bankkostnader/räntebäring	-17 447
Summa kostnader	1 577 107
Årets resultat	314 189
Balansräkning	
Tillgångar	IB 240101 UB 241231
Sparkonto	506 963 1 341 031
Bankkonto	1 347 139 765 116
Fordringar	129 093 14 434
Summa tillgångar	1 983 195 2 120 581
Skulder och eget kapital	
Eget kapital	1 387 514 1 695 598
Kortfristiga skulder	212 966 28 878
Personals källskatter	40 982 44 648
Sociala avgifter	29 149 36 043
Förutbetalda avgifter	4 500 1 225
Årets resultat	308 084 314 189
Summa skulder och eget kapital	1 983 195 2 120 581

Styrsö
mars 2025

STYRSÖ VÄGFÖRENING
FÖRSLAG TILL INKOMST- OCH UTGIFTSSTAT 2025

Resultaträkning	Utfall	Budget
Intäkter	2 024	2 025
Vägavgifter	1 167 071	1 124 475
Kommunalt bidrag	562 400	579 200
Statligt bidrag	22 989	23 679
Nybyggnadsavgifter	10 000	12 250
Ersättning intrång och vägunderhå	2 835	90 000
Dispenser	126 000	93 450
Summa intäkter	1 891 295	1 923 054
Kostnader		
Asfaltering och vägunderhåll	736 718	1 007 754
Vinterväghållning, sopning och slä	617 010	632 200
Administration, uttaxering mm	22 073	70 000
Övriga kostnader	17 782	18 000
Styrelsearvode	114 600	117 600
Dispenshantering	15 000	0
Redovisningstjänster	32 688	35 000
Sociala avgifter	36 808	37 000
Föreningsavgifter	1 875	2 500
Bankkostnader/räntebäring	-17 447	3 000
Summa kostnader	1 577 107	1 923 054
Resultat	314 189	0

Styrelsen föreslår uttaxering med 235 kr/andelstal
Totalt andelstal för Styrsö är 4 785 st.
För bostadshus om 5 andelar blir uttaxeringen 1 175 kr.
Uttaxeringen ska vara inbetald innan 2025-06-30.

9.1-9.8 SAMMANSTÄLLNING MOTIONER OM VÄGBULOR/FARTHINDER

Ett flertal motioner har inkommit från medlemmar om att anlägga vägbulor/Trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Styrelsen har under behandling av motionerna gjort en sammanvägd bedömning map både helhet och specifika förhållanden. Nedan framläggs Styrelsens ställningstagande och förslag till beslut map motionerna.

Motionerna finns i sin helhet på vår hemsida och tillgängliga på Hemsidan samt på Biblioteket, ICA och COOP i pappersform och framlagda vid årsstämman. Bulor på Dammkärrsvägen är från föregående årsstämma.

Förslag på Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

9.1 Halsviksvägen i Byn – Vägbulorna har dämpat hastigheten och uppfattats positivt av boende och medlemmar. *Styrelsens förslag till beslut: Att båda vägbulorna permanentas utmed Halsviksvägen i Byn och att dom görs i asfalt/sten.*

9.2 Styrso Tångenväg i höjd med Vinnäsvägen – Hastigheten är hög på sträckan. Bulorna i Byn har styrt om en del av trafiken till denna väg. Hastigheten förbi området är hög då det är en raksträcka men utfarter från båda håll. *Styrelsens förslag till beslut: Att en temporär vägbula anläggs i höjd med Vinnäsvägen (fram till nästa årsstämma) efter samråd med boende i närheten.*

9.3 Madvägen – Madvägen är en skolväg med blandad trafik och vid Madvägen 22 finns korsningar och mycket trafik. En fartsänkning är önskvärd. *Styrelsens förslag till beslut: Att en temporär vägbula anläggs i höjd med Madvägen 22 efter samråd med boende i närheten.*

9.4 Halsviksvägen vid Furufjällsvägen – Vägbulor finns tidigare på Sträckan genom byn. Ytterligare bulor skulle kunna innebära att trafiken styrs om till andra vägar vilket inte är önskvärt. *Styrelsens förslag till beslut: Att motionen avslås men att mittlinje inritas samt att hastighetsbegränsning målas i vägen.*

9.5 Brattenskogen – Vid ut/infart till Dagis – Vägen är skolväg och gränsar till Stadens gator (utfarten vid Förskolan). Den del av Brattenskogen som tillhör Styrso GA:3 har en lutning som innebär att väggupp inte är Trafiksäkert. *Styrelsens förslag till beslut: Att motionen om gupp avslås men föreslår Skyltning Max 20 kmh samt att på prov sätta förträngningar för att skapa en mjuk S-kurva samt måla skolväg i asfalten. Styrelsen kontakter Staden/Förskolan för att påtala att utfartsdelen tillhör Staden.*

9.6 Brattenvägen Vårdcentral till Braviksvägen/Kyrkan – Vägen är en huvudväg med mycket trafik pga färjeläget. Många olika fordonsslag skall samsas om utrymmet. Väggupp begränsar hastigheten men har negativa konsekvenser vid tyngre transporter. *Styrelsens förslag till beslut: Att motionen om gupp och fartradar avslås men föreslår utökad linjering och varningsskyltning och annan hastighetsdämpande markering i sidoområdet samt målning i vägen.*

9.7 Dammkärrsvägen Mellan Övre o Nedre Hövik – Vägen är öppen och sikten god. Fartdämning på andra sträckor är mer angeläget. Ingen motion har inkommit sedan förra årsstämman. *Styrelsens anser att frågan härigenom är behandlad.*

9.8 Styrso Tångenväg Portenbacken – Vägbulor i backar utgör en trafiksäkerhetsrisk. *Styrelsens förslag till beslut: Att motionen om gupp avslås.*

9.9 & 9.10 MOTIONER ATT GÖRA ÖVERGRIPANDE ÖVERSYN/ARBETSGRUPP mm.

Två motioner har lämnats in som syftar till att göra en mer övergripande analys av trafiksituationen och föreslå en större plan av Trafiksäkerhetshöjande åtgärder t.ex. Vägbulor, förträngningar, skyltning. Den ena motionen föreslår att arbetet utförs internt i styrelsen eller genom anlita en expert (Göteborg Stad). Den andra motionen föreslår en arbetsgrupp som gör analys, tar fram förslag och presenterar dessa.

Trafiken på våra vägar är annorlunda än på andra ställen. Här utgör golfbilar majoriteten av fordonen samtidigt som tvåhjulingar och arbetsfordon skall kunna ta sig fram på samma ytor. Det är därför svårt att hitta exempel från andra vägar eller förutse konsekvenser av genomförda åtgärder. Dessutom är erfarenheten med arbetsgrupper utanför Styrelsen är att deras förslag bl.a. ses som partsinlagor. Styrelsen föreslår därför att styrelsen själva driver arbetet vidare genom en mer prövande och testande tillvägagångssätt med olika lösningar med bulor, förträngningar, linjer, skyltning mm där Styrelsen anser det vara befogat. Vägbulor i Byn är ett exempel där olika bulor testats tills dess att en "bra" bula kunde hittas.

Styrelsen förslag till beslut: Att avslå inkomna motioner och att styrelsen på utvalda ställen genomför test av åtgärder under året som

Utöka linjering, målning av hastighetuppmärkning och att gå på vänster sida

Utökad skyltning 30 kmh och rekommenderad 20 kmh

Införskaffande av två uppsättning vägbulor som Styrelsen kan anlägga på prov under året för utvärdera verkan av vägbulans placering.

Utplacering av avsmalnande hinder/S-hinder

Permanent placering av vägbulor lämnas till Årsmötet.

9.11 & 9.12 ÖVRIGA MOTIONER

9.11 Skötsel av Halsviksängen 22 & 24 –

Vägen har skötts genom åren. Konstaterades 2024 att vägen inte ingår i anläggningen och därför inte kan skötas av Vägföreningen. Motionen Hemställer: att vägföreningen återgår till de normer som varit rådande under alla dessa år som vägen varit i bruk. *Styrelsens förslag till beslut: Att motionen avslås då vägen inte ingår Styrö GA:3. För utförligare bakgrund och motivering – se motionen på hemsida och eller utlagda ställen*

9.12 Styrös Vägmiljö och dess utformning –

Motionen tar upp slätter och växtlighetsbekämpning som anser att detta utförs schablonmässigt. Motionen föreslår en mer varsam och selektivt gallring som även tar hänsyn till vägrummets gestaltning och utformningens möjlighet till hastighetsdämpning.

Styrelsen förslag till beslut: Att avslå motionen då den är allmänt hållen samt att slätter och dikesrensning idag sker med varsamhet och eftertanke. För utförligare bakgrund och motivering – se motionen på hemsida och eller utlagda ställen.

FÖRSLAG STÄLLDA AV STYRELSEN

10.1 Förslag Angående avveckling av tvåtaktsmotorer och andra fossildrivna fordon på Styrso

Styrelsen föreslår att

frågan om avveckling av fossildrivna fordon hanteras vidare utanför styrelsens ordinarie uppdrag.

Resultat och slutsatser av arbetet kommunicera genom föreningens ordinarie kanaler (t.ex. hemsida, OHO, årsmöte).

Styrelsen har undersökt regelverket på andra öar och avtalen med Staden. Ingen av de andra öarna har ett uttryckligt förbud mot fossildrift. I vårt avtal med Göteborgs Stad finns inte heller något som ställer detta krav. Styrelsen har inte hittat någon lag som kräver att fossildrivna fordon skall förbjudas. Samtidigt går samhälls- och teknikutvecklingen samt företags- och förvaltningars agerande i riktning mot avveckling (men ännu inte förbud). I bidragsavtalet med Staden är Vägföreningen fri att själva bestämma vilka fordon som får köras på ön. På grund av att vi har gemensamma samhällsfunktioner med Donsö (ÅVC, Vårdcentral, Skolan och Styrsohemmet) bör hänsyn tas till hur Donsöbor skall kunna ta sig till dessa inrättningar. Donsö har inte övervägt ett förbud.

Styrelsen har att i första hand sköta anläggningen. Drivmedelstyp har ringa betydelse för slitage eller utformning av vägarna (anläggningen) liksom för Trafiksäkerheten.

Ett förbud mot fossildrift är en fråga där miljöintressen ställs mot ekonomiska och kulturintressen. Starka åsikter finns åt båda håll. Styrelsen tar därför inte ställning i frågan, utan lämnar det till årsmötet att besluta om fortsatt hantering enligt ovan.

TYP / Ö	BRÄNNÖ	ASPERÖ	DONSÖ	STYRSÖ	VRÄNGÖ
Hastighet	20	15	30	30	30
Lastmoped	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Moped K1 & 2	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej
Golfbil	Nej	Nej	Ja 145/320	Ja 130/280	Ja Disp 3år 400 kr/år

10.2 Förslag nya dispensavgifter och regelverk

Slitaget på våra vägar orsakas av framförallt tyngden på fordonen och hur ofta de körs. Vägkroppen under asfalten bryts ner av tyngden och asfalten spricker samt sättningar uppstår.

Dispensavgifterna, som ibland kallas för slitageavgifter, har till syfte att täcka för kostnader som det utökade slitaget innebär. I vilken utsträckning slitaget skall bäras av samtliga medlemmar för samhällets bästa och utveckling eller av fordonsägarna är en avvägningsfråga.

Nedanstående förslag utgår från att fordon som sliter mer skall bära mer av underhållskostnaderna. Idag utgör dispensavgifterna ca 100 kSEK per år, medan överslitaget överstiger 200 kSEK. Vid större byggprojekt görs förhandlingar direkt. Förslaget innebär en viss anpassning till Donsös regelverk.

Styrelsen föreslår följande

DISPENSER och AVGIFTER

Privata fordon

(måttavvikelser mm, se generella dispenser) 1100 SEK

Kommersiella fordon (enstaka transporter)

Företagsbil < 3,5 ton Retur inom 24 timmar = Ingen avgift (ingen dispensansökan krävs)

Företagsbil < 3,5 ton Retur efter 24 timmar = 550 SEK (dispensansökan krävs)

Tung Lastbil >3,5 ton Retur inom 24 timmar = 1100 SEK (dispensansökan krävs)

Tung Lastbil >3,5 ton Retur efter 24 timmar = 2200 SEK (dispensansökan krävs)

Årliga Dispenser och frekvent återkommande transporter

Alla typer av fordon < 8 ton per axel (BK3) = 2200 SEK (dispensansökan krävs)

Styrelsen föreslår även att Verksamheter och uppdragsgivare med Styrö som hem/vistelseort skall söka och inhämta dispens hos Styrö Vägförening.

Styrelsen föreslår att dispenser gäller under begränsad tid, från måndag kl 06.00 – lördag kl 18.00. Dvs ingen tungtrafik under söndagar och helgdagar. Undantag är t.ex. halkbekämpning, akuta vattenläckor eller motsvarande samt Kyrkornas bil/ar.

Valberedningens förslag till styrelse och revisorer för Styrösö vägförening 2025.

Ordförande: Per Wedel

Ledamot: Maria Cedmert

Ledamot: Karl-Johan Löfqvist

Ledamot: Magnus Andreasson

Ledamot: Anette Nilsson

Ledamot: Ingela Hamberg

Ledamot: Jens Frejrud

Omval 1 år

Omval 2 år

Kvarstår 1 år

Omval 2 år

Kvarstår 1 år

Kvarstår 1 år

Nyval 2 år

Revisor: Jonas Hellström

Revisor: Reidun Larsson

Revisorsuppleant: Ulla-Mejt Berniaud Härsjö

Omval 2år

Kvarstår 1 år

Omval 2 år

Valberedningen:

Anders Jonasson

Gustaf Svensson

Marie Paaske

FULLMAKT