

## Styrsö Vägförening informerar Ordförande har Ordet Februari 2025

Denna gång blir det ett ganska kort brev då all tid har gått åt att förbereda underlag och utskick till Årsstämman som blir den 29 mars i Missionskyrkan. Utskicket kommer under vecka 10 och är ganska omfattande (totalt 8 sidor) och då har vi trots det inte skickat med motionerna. Dom finns istället att finna på vår hemsida och på ICA, Coop och biblioteket. Vi har 511 pappersutskick och 268 som kan gå ut elektroniskt.

Fortfarande har snön uteblivit, så skottning har det inte blivit mycket av. Däremot har halkbekämpning (saltning och sandning) utförts ett par gånger. Vi har fått in någon enstaka synpunkt på vinterns skötsel, så vi tolkar det som att det fungerat. I övrigt är det inte så mycket att göra på vägarna under vintersäsongen. Något dike har vi ändå hunnit med att rensa.

Glädjande nog har vi noterat att en del buskar och träd klippts efter vår ansträngning med att markera med vitt band. Huvudsyftet är att hålla vägen fri och framkomlig i hela dess bredd. Ibland behöver vi även kunna hålla dikena fria, därav av att vi skriver 2 meter. Några har hört av sig om just sitt träd eller häck, och allt har kunnat lösas på ett enkelt sätt i bästa samförstånd.

Jag har reflekterat över att motionerna som kommit in som, med två undantag, alla handlar om hastighetsdämpning = vägbulor och hinder. Totalt föreslås vägbulor på 8 olika ställen på ön, ibland flera stycket. När jag varit i kontakt med utomstående (t.ex. myndigheter) när det gäller vägbulor blir en spontan motfråga ”Men är inte ni en bilfri ö?”. Golfbilen har blivit en rättighet, men har hastigheten blivit det?

Nu kommer det säkert att bli diskussioner om allt detta på årsstämman liksom omröstning om vägbulornas vara eller inte vara. Vi inom styrelsen har tagit ställning – vi är inte alltid överens – och nu lägger vi fram vad vi tycker om förslagen och hur vi vill jobba framöver. Vi hoppas på en god ton och korta och koncisa inlägg.

Vi förutser även att det blir omröstningar och här kommer det att bli väldigt formellt hanterat. För att få det att bli både korrekt och smidigt hanterat sköter vi framtagningen av röstlängden på ett nytt sätt. Läs kallelsen noga vad som gäller för att få delta i röstningen och kom i god tid (vi öppnar kl 10.15 och har kaffe och bulle). Vi behöver pricka av och dela ut röstkort som skall kunna användas vid röstning.

Man kan tycka att vi inte skall krångla till det och vara så formella. Jag kan förstå synpunkten men är det något jag kommit till insikt under detta året är att Vägföreningar är reglerade på ett helt annat sätt än vanliga ideella föreningar. Gör vi inte formellt rätt så kan beslut överklagas av en medlem som ogillar beslutet. Det vore väldigt tråkigt om vi snubblar på en formalitet efter allt arbete som lagts ner.

Så lite positivt till mot slutet. Ekonomin är så god att vi föreslår en sänkning av avgiften med 50 SEK för ett vanligt hus (dvs 10 SEK/andel). Ändå har vi pengar för att hålla vår anläggning i gott skick.

### Slutligen lite om begrepp och ord.

Någon har påstått att segling är en nationalpark för konstiga uttryck. Jag har hittat en ny nationalpark – samfälligheter. Här finns inkomst- och utgiftstat (=budget), vägfogde (=underhållschef), exekutionstitel (dokument som gör att man kan kräva in pengar), syssloman (konsult om det inte finns en styrelse), årsstämma (årsmöte) och klandra (=ifrågasätta).

Då får vi hoppas att mars kommer med lite vårvärme och att vi ses på Stämman.

/ Hälsningar Pelle