

Styrsö Vägförening informerar Ordförande har Ordet November 2024

Förra gången skrev jag att det var intet nytt på vägfronten. Får säga att det gäller fortfarande. Inga åtgärder i vägarna (=anläggningen) sedan sist. Däremot har det hänt lite annat.

Jag har åkt med i sopbilen på deras runda på ön. Intressant i många avseenden och dessutom väldigt trevligt. Tack Vrångö Transport för denna möjlighet. Det jag har med mig är en lååång lista på häckar, buskar och träd som behöver klippas. Det smäller och skrapar i sopbilens sidor och backspeglar utmed många av våra vägar. Här behöver många förstå (liksom jag fick insikt i) att det är skillnad på en sopbil och golfbil i behov av utrymme på sidorna och uppåt!

Snälla, klipp och ansa själva nu när bladen blåst av. På vissa ställen kommer vi dessutom att markera med röd/vita band (knacka på/lapp i lådan) för att markera var det behöver åtgärdas. Vägrummet är 2,0 meter vid sidan från asfaltskanterna och 5 meter upp i luften, oavsett vem som äger marken (ibland måste man upprepa sig om detta).

Upphandlingen av Vinterväghållningen för dom kommande tre åren är i princip klart. Bara lite småjusteringar av avtalet återstår. Sigrid Engströms backe (femmans) ingår. Det blir Steens TE som fortsätter som utförare. Beredskapen gäller från 15/11 – 15/4.

Här vill jag påpeka av framkomligheten för plogbilarna och utrymme för snövallar är en förutsättning. Vi har gett tillåtelse att inte skotta på ställen där framkomligheten inte fungerar. Diken och vägrenar är inte plats för permanent parkering eller t.ex. vinteruppställning av båtar. Även här kommer vi försöka markera och påpeka. (Jag har fått löfte om att även få åka en plogrunda i höst!).

Passa på och njut av vägguppen! När första snön faller kommer vi att plocka bort dessa. Annars kommer plogning att sköta om att dom försvinner. Dom kommer inte fram igen före vi hållit årsmötet och beslutat om deras vara eller icke vara.

Äntligen har alla inbetalningarna för 2024 kommit in! Kassen är välfylld. Föreningen mår bra.

Vi har även haft ett trevligt och bra möte med Donsö Vägförening. Det är mycket som är snarlikt såsom totalt antal vägar och avgifter, men tyvärr även samma bekymmer med Golfbilar, tung trafik och trimmade mopeder. Två skillnader är att på Donsö krävs dispens för alla bilar över 3,5 ton (även över dagen), på Styrsö har vi 16 ton. Donsö har även faktureringsavgift för pappersfaktura. Vi kämpar på på båda sidor om bron.

SVF kommer att vara med på **Hembygdsföreningens Julmarknaden Lördag den 30 November**. Vi kommer att stå i Arbores-stugan. Kom gärna på besök och prata vägar och trafik.

För er som har gångar som leder fram till asfalten, där brevlådor eller soptunnor står en bit ifrån vägen, kan det vara viktigt att fylla upp kanten ordentligt. När kanten utsätts för tryck, som när bilar eller andra fordon kör på den, finns risk för sprickor och skador. Att lägga en fyllning eller förstärkning runt kanten där gångarna möter asfalten hjälper till att fördela belastningen och förlänga hållbarheten.

Slutligen lite ”fakta”.

Vinter 2023/24 hade vi fordon ute för vinterväghållning vid 46 olika tillfällen (dagar) av 122 möjliga. Det har rört sig om både plogning och/eller halkbekämpning. Sigrid Engströms backe (Femman) skottades t.ex. 15 gånger. Första utryckningen hade vi den 18/11 och sista redan den 13/2. I december och januari var det skottnings varannan dag. Totalt kostade vår halkbekämpning 520.000 SEK. Vi får hoppas på en snäll vinter, dvs mycket snö under en kort period.

Ha en fortsatt skön senhöst, gå när du kan, ta ett fordon när du måste och visa respekt. Glöm inte reflexen.

/ Hälsningar Pelle