

Ordförande har Ordet Maj 2024

Med ett hastigt omslag i April till vår och sommarväder kom snabbt frågor om när vi skulle **sopa vägarna**. Vi brukar utföra detta i slutet av april (vi har det i vår årliga plan). Vi köper upp tjänsten tillsammans med Donsö. Pga haveri på en av maskinerna dröjde det en vecka in i maj. Vi har fått in ett klagomål på en sträcka som inte blivit sopad. Ganska bra resultat, men 0-fel är vår strävan. (Skicka in felanmälan via vår hemsida)

Anmäl din e-post adress genom att skicka in till medlem@styrsovag.se (mail-adress, namn och adress samt gärna fastighetsbeteckning). Det underlättar våra utskick av fakturor och kallelser. Vi har 826 rader i vår medlemsförteckning (varav bara 150 har anmält e-post).

I år kommer vi att använda oss av (den digital brevlådan) **Kivra för utskick av fakturor** till dom som finns registrerade där. Dom manuella breven skickas även dom ut av Kivra. Med Kivra riskerar inte mailet att hamna i skräpposten. (Och Nej, vi behöver inte använda personnummer). Vi kommer nog, trots detta, ha ett digert arbete med returerna och påminnelser. Vi siktar på utskick före midsommar.

Det grävs i våra vägar av olika operatörer. På Halsviksängen har äntligen den markliggande kabeln kommit ner i backen. (anslutning av el till fastighet). Just nu gräver man sig upp från Bratten till Vattentornet, via Peter Silfverskiölds väg (uppgradering till 5G). Dessutom grävs det för att på 4-5 ställen lägga fiber till enstaka fastigheter Dammkärrsbacke, Kallbadsvägen, Halsviksvägen och Kråkeberget (anslutning till öppen fiber). Dessa operatörer (t.ex. Ellevio, Göteborgs Energi och Eltel) har varit i kontakt med oss innan dom rullade fram grävskopan, vilket ger en Guldstjärna i vår bok. Kretslopp & Vatten är dock egenmäktiga. Meddelar inte, tar sig rätten att stänga av vägar när det passar deras tider och asfalteringen drar ut på tiden. Vi jobbar på att få till en kontakt. Vi inom vägföreningen kommer dessutom att via Facebook sidan "Donsö-Styrsö Anslagstavlan" lägga upp när andra gräver i våra vägar, om vi vet.

Asfalteringen närmar sig också. Det kommer vi att annonsera på vår hemsida (och anslagstavlan Facebook) och om möjligt med skyltning. Planen är före semestrarna. Årets vägar (hela eller delar) som är planerade är Styrsö Hamnväg, Sandviksbacke, Halsviksängen (västra delen), Halsviksvägen, Halsvik/Brattenvägen samt lite mindre lagningar på sina ställen. Några ytterligare vägar skulle behöva asfalteras, men det pågår ju ett par större byggen på ön vars transporter fortsätter in under hösten, så vi avvaktar med asfalteringen av dessa vägar. Blir antingen en ny vända i höst eller till nästa år.

Klipp Häcken! Ni som bor vid korsningar vet vad som gäller (om inte - hör av er). Ni andra kan titta utanför ert staket och se om det är några buskar eller ogräs som kan rensas bort. Detta så vi inte behöver köpa in så mycket av "slåtter" tjänsterna. Slåttern sker efter midsommar, då har bin och insekter fått mumsat i sig det mesta av vad dom kan få och vi andra fått plocka blommor till våra midsommarkransar.

Vad gäller **trafiksäkerhet** så vill jag påminna om att det är **Högerregeln** som gäller. Enskilda vägar får inte ha huvudleder, hjältänder eller lämna företräde. Men i slutändan handlar det om hastighet och respekt. Vi kommer även behöva sätta upp **skyltar om hastigheten** vid våra förskolor på Skäretvägen. Respekten från den tunga trafiken till bygget och återvinningen är inte vad den borde vara. **Vägbulorna i byn** är också på gång, beslutat på årsmötet som ett prov.

I övrigt har vi fortsatt god ekonomi, aktiv styrelse och fina vägar.

Slutligen, lite fakta som kan vara av intresse.

Vi betalar ca 250 kr/m² för asfalteringen, inklusive lite extra för brunnar, justeringar och annat förarbete. Så en 3 meter bred väg kostar 750 kr/meter att asfaltera. Med 14000 meter väg så skulle det kosta 10,5 MSEK att asfaltera alla våra vägar samtidigt. Med en livslängd för asfalt på 20 år så blir våra asfalteringskostnader 525 kSEK per år. Det är ungefär det vi lägger på asfalt per år.

Njut av våren, gå när du kan, ta ett fordon när du måste och visa respekt med att sänka farten och ha fungerande bromsar och belysning.

/ Hälsning Pelle