

Inledningsvis:

Vägförening är välskött. Utöver Bra vägar har vi Stabil Ekonomi, Ordning på Administrationen och Engagerade styrelsemedlemmar

Jag vill börja med att utgå från SVF 4 uppdrag.

1: Förvalta anläggningen – Asfalt, diken, dikesbrunnar och vägren.

Vägbanan/Asfalten fungerar bra genom Vägfogde Karl-Johan.

Löpande arbete med åtgärder som är avvägda mot behov.

Akuta åtgärder sker snabbt

Inga större förändringar på befintligt arbetssätt krävs

Diken / brunnar är tillfredsställande men kan bli bättre.

Vill förflytta oss från avhjälpande ”rensa när det är översvämning” till mer förbyggande.

Påbörja arbete med att kartlägga brunnar och diken och sedan ha periodisk besiktning.

Vägren - är tillfredsställande men det finns sträckor som behöver mer ”slätter”.

Här vill jag stärka dialogen med tomtägare och säkerställa god sikt och farbarhet på hela vägbanan.

2: Vinterväghållningen – Skottning, plogning, halkbekämpning och sopning.

Även det fungerar bra. Kommer alltid att finnas åsikter mer, mindre salt, oftare etc.

Dock kan ”glömda” sträckor kan bli bättre. (ofta är det mindre stickvägar som ej blir skottade)

Vi har tagit fram en uppdaterad karta och med hjälp av den styra upphandlingen lite tydligare.

Specifisera vad som är huvudvägar och hur man tänkt lägga upp sina rutter?

Positivt är att det finns flera intresserade entreprenörer inför kommande års upphandlingar.

3: Nyanläggning/Anslutningar

Idag ser jag inget behov av att ansluta nya vägar. Ej heller att det finns behov av större åtgärder (utöver asfaltering) av vägarna.

Det är ofta dyrt och kräver Årsmötesbeslut, så det blir inga överskningar.

Regelverket med fordonsbredd går hand i hand med bredden på vägarna.

Tänka på konsekvenser. Bredare fordon → Bredare vägar.

4: Regelverket för användningen

Det är SVF som sätter regelverket för hur vår anläggning får användas.

Vad, Var, Varför och När det får köras kan SVF bestämma

Men inte Hur och Krav på fordonen (Hastighet bestäms av Staden & annat av div lagar)

I och med att vi har bidrag från Göteborgs Stad behöver vi vara avstämda map regelverket.

Det som sliter på våra vägar är den tunga trafiken, Inte cyklar, Mopeder och Golfbilar.

Tyngd, Längd, Frekvens mm - Därför har vi Slitageavgifter (Dispenser med avgifter).

Titta på t.ex. sättningar vid Brattenbackens början, Skäretakan, vid Styröhemmet & Stora Ängen.

För **tung trafik** vill jag göra en översyn diskutera och återkomma med tankar o förslag.

Grundidé är mängd (tyngd frekvens) men också enkelhet skall vara rådande (utan att försvåra för byggen). Avgifterna bör vara balanserade mot faktiskt slitage.

Dessutom kommer vi att vara mer ifrågasättande av dispensfordon på ön – Typ och antal fordon.

För **Lättare fordon** (Golfbilar och Mopeder) vill jag ha en skärpning av efterlevnaden av vårt gemensamt överenskomna regelverk.

Vi på Ön sätter kulturen. Polisen kan stötta men är inte lösningen.

”Våra barn/ungdomar gör inte som vi säger, utan vad vi gör” - Hjälms, Alkohol, Lyse och Bromsar.

60% av alla Golfbilar som Parkeras på Bratten avviker på något sätt från vårt regelverk:
Saknar Reg-skyld, Långa, Breda, Typ av fordon. → Då har inte ens grundläggande
Trafiksäkerhetsfrågor kontrollerats. t.ex. Har man Försäkring, fungerande lyse, bromsar mm

Vi behöver jobba mer med att Informera, påpeka och samarbeta med Polisen.

Trafikkontroller är planerade av Polisen under våren/sommaren. Både Mopeder och Golfbilar

Vad gäller Administration & Information

Jag kommer att fortsätta med Ordförande Har Ordet

Vi skall se över Utskick och se hur detta kan Digitaliseras och förenklas (t.ex. Kivra?)

Förenkla och Förtydliga vår hemsida

FRAMTIDSFRÅGOR

Miljö och Klimat

Vi bör gå i takt med miljöområdet.

Fossilt kontra Elektrifierat. Är det dags att börja omställningen genom förbud av vissa fossildrivna fordonstyper när det finns fullgoda elektriska alternativ. (Mindre buller, trimning och avgaser)
Staden – ett föredöme som går över till eldrivna och mindre fordon.

Årsavgifter

Avgifterna har höjts mycket sedan 2007. Idag har vi en god kassa.

Jag vill, att när det är möjligt pausar indexuppräknning och hittar en balans mellan slitageavgifter och medlemsavgifter som speglar kostnaderna.

Kan vi spara in något på Vinterväghållningen genom ny upphandling?

Staden

Vill förändra bidragsmodellen till enskilda vägar – Hot eller möjlighet?

Vill föra över belysningen på Vägöreningar – Inte önskvärt utan 100 kostnadstäckning.

Skärgården är exkluderade från detta arbete, men frågan kanske blommar upp om 5 år?

Vad klarar vägarna

Vi har sett nybyggnationer av områden och fler Detaljplansarbeten pågår. SVF behöver aktivt delta i utreda och påverka så att vissa sträckor inte blir överbelastade och vi behöver vidta stora åtgärder.

Per Wedel

2024-03-23