

Ordförande har Ordet April 2024

Årsmötet är genomfört, ny styrelse på plats och ny ordförande vald. Vill börja med att tacka för förtroendet från er, tacka Gustaf Asplund som lämnar över en välskött förening och Rosita Kjellberg som lämnar över en god ekonomi. Vem jag är och vad jag tycker finns i en bilaga (Per Wedel anförande) bland årsmötets dokument.

Vintern ligger förhoppningsvis bakom oss liksom snöröjning och halkbekämpningen. Jag kan konstatera att årets kostnader blir över 500 kSEK även om vi inte fått de sista fakturorna. Det är mycket högre (minst 20% mer) än förra året, men så var vintern kallare och snörikare. Sopningen av grus och flis är planerat till slutet av denna månad och pågår några dagar. Ni får gärna hjälpa till med att sopa fram grus där sopmaskinen inte kommer åt. Därefter ser vi fram emot våra sommaraktiviteter, dvs ”slätter” av vägrenar & diken och sedan asfaltering. Jag återkommer när detta blir, men efter midsommar är en god gissning.

Ännu har ingen frågat efter när årets vägavgift kommer, men jag kan avslöja - snart, dvs om ca en månad och definitivt före semestern. Skatteverket har äntligen kommit med direktiv i den mer än lovligt röriga momsfrågan. Styrso Vägförening skall inte vara momsregistrerat och skulle aldrig ha varit det. För alla privatpersoner innebär det ingenting (=oförändrad avgift) och för alla företag att dom inte kan dra av momsen på fakturorna. Vi ändrade aldrig beloppen, så det blir till slut en ganska enkelt att ändra tillbaka. För SVF påverkas inte resultatet nämnvärt oavsett om vi har moms eller inte. Lite mindre jobb bara.

Med momsfrågan borta från dagordningen så kan vi inför nästa år vara snabbare med att skicka fakturorna för debiteringen. Vill påminna om att vi har 1 Januari som brytdatum för utdebiteringen. Dvs den som hos Lantmäteriet var registrerad som ägare 1/1 får fakturan och är den som skall betala. Sedan får man göra upp med köparen om detta.

Jag har sett en ganska kraftig ökning av tung trafik på ön under de senast åren med större byggnationer vid Brofästet/Donsö, Styrso höjd, Skäret och flera privatbostäder. Frågor, klagomål och oro för vägarnas hållbarhet uttrycks till vägföreningen. Jag noterar att man börja ta vägarna för givna, dvs det är en självklarhet att man skall kunna transportera sten, grus, betong och byggmaterial med allt större fordon i allt större omfattning. Vägföreningen hamnar ibland på efterkälken, då vi inte blir involverade förrän byggena satt igång. Vi gör vad vi kan för att bli involverade, få tillstånd bra lösningar, bra väg och fordonsval samt en rättvis balans på hur kostnaderna skall fördelas. Dispenshantering, regelverk och avgifter för tung trafik är något vi kommer att utveckla mer under året.

Det finns mycket att ta upp, men jag vill nämna att den nya styrelsen även är i full färd med att utveckla (förenkla) vår administration och dokumenthantering. Förvisso internt arbete, men tiden är förbi när ”verkligheten” var viktigare än pappren. Nu behöver allt mer dokumenteras och förpappingens tidevarv är inne. Debiteringslängden skall uppdateras med ägarbyten, andelstal skall justeras vid nybyggnationer, dispenser skall utfärdas, överenskommelser om kablar i gatan skall slutas, avtal om vinterväghållning slätter skall skrivas, besiktning & asfaltering av vägar skall göras, fakturor skall skickas, bokslut skall vidimeras och kontakt med myndigheter skall skötas med tillhörande dokument och underskrifter. Därför ser vi över Styrelsens arbetssätt så vi kan lägga tiden på vår huvuduppgift, Att sköta vägar, brunnar och diken.

Slutligen, lite fakta som kan vara av intresse.

På Styrso finns ca 14.000 meter väg som SVF förvaltar och ingår i vår Styrso GA:3,

till det kommer ca 2.000 meter väg som Göteborgs Stad förvaltar men som SVF vinterväghåller.

Det är vägarna på och runt Bratten som tillhör Göteborgs Stad då dom är klassade som gata i Detaljplanen från 1978. Vilka vägar som tillhör vem finns under hemsidans flik ”Kartor över vägar”.

Njut av våren, gå när du kan, ta ett fordon när du måste och visa respekt med att sänka farten och ha fungerande bromsar och belysning.

Hälsningar Pelle