



Ordföranden har ordet

27 april 2023

Hej alla vägtrafikanter och andra intresserade,

Nu var det länge sedan jag skrev om våra vägar och annat som därtill hör. Sedan mitten av februari då jag skrev senast har vi sett vintern sakta ge upp och våren kommit. Det är en härlig tid när vi slipper ploga vägarna och skotta hemma själva, även om snön inte har drabbat oss så särskilt mycket denna vinter. Men mörkret och kylan har snart helt ersatts av växande gräs och blommor, solsken då och då som känns så gott i ansiktet, och ibland till och med en ljum vind. Vi ser fram mot sommaren och hoppas den blir så fin som den kan vara med rimligt med sol för oss och en del regn för vår natur.

Inom vägföreningen har vi också genomgått en viss ändring och nydaning. Stämman i slutet av mars tog beslut om att installera två nya medlemmar i vår styrelse, Per Wedel och Maria Cedmert, som vi tror är bra ersättare för de två, Gustaf Svensson och Hilka Salo Olsén som valt att lämna över till nya krafter. Vi tackar dem båda för lång och trogen tjänst. Självt går jag in på mitt nionde år men det finns en, Alex Hirschi, vår sekreterare, som har varit med längre än så! Vi kan nog erkänna att vi trivs med att vara aktiv del av vägföreningen och glada att vi fått fortsatt förtroende.

Det finns en del annat som förändras, huruvida det är till det bättre eller sämre kan diskuteras. Det ena är att staten nu bestämt att är man en större vägförening som Styrso VF så ska den momsregistreras och betala moms på inkomsterna, det vill säga medlemmarnas årsavgifter. Vi får då också dra av momsen på våra utgifter, som vägunderhåll, plogning, mm. Avgiften för medlemmarna blir inte högre, vi redovisar bara den moms så då ingår, och i stort sett så blir balansen mellan inkomst och utgifter likadan som förut. Bara sådant som inte är momspliktigt, som t ex arvoden till styrelsen kommer att öka i kostnad (inte högre arvoden utan mindre momsavdrag!). Vi måste i alla fall se till att vår administration ställs om så vi hanterar det hela på riktigt sätt.

Kommunen är också efter oss, dvs alla vägföreningar och särskilt de i skärgården, som de hävdar har för höga bidrag. Kommunen har också för sig att den ska flytta över ansvaret för vägbelysningen till kommunens vägföreningar, något som inte är så lätt för det måste det till ny lantmäteriförrättning för att flytta över ytterligare ansvar och uppgifter till föreningarna, och det är i sig är ett stort och dyrt åtagande. Skärgårdens vägföreningar har ett möte inom närmaste tiden för att dryfta hur vi ska ställa oss dessa förslag som bottnar i dåligt kunskap hos vår kommun om hur det egentligen fungerar.

Ett annat problem som involverar kommunen är Femmans Backe, eller Sigrid Engströms Backe som den egentligen heter. För flera år sedan erbjöd vägföreningen markägaren Fastighetskontoret, numera Exploateringsförvaltningen tror jag, att ta över Femmans Backe om den bara gjordes iordning först, bl a med asfaltering. De tyckte det var för dyrt så nu har framförallt skoleleverna fått stå ut med en risig väg till skolan i flera år. Vi skötte däremot vinterväghållningen, vilket debiterades Fastighetskontoret varje år. Nu har vårt avtal Steens T&E gått ut så vi måste förhandla på nytt. Lämplig tidpunkt att försöka övertyga kommunen att de måste reparera vägen och se till att skolans elever har en trygg skolväg. Men en kommun som söker lägre kostnader hela tiden är kanske inte så lätt att övertyga.

Då är det skönt att åtminstone njuta av vår och kommande sommar! Och det är ju många som vill, så vi kan vänta oss en massa besökare från staden, Sverige och utlandet. De ger oss möjligheter genom att komma så vi får stå ut med att de inte alltid förstår att allt är inte bara gångvägar utan att de ska gå till vänster på vägarna och kanske inte i bredd överallt. Och vi kanske ska se över vårt egna sätt att använda vägarna och återigen tänka på hur viktigt det är att inse att vägarna är våra gemensamma mötesplatser och till för alla, allt från dumpers ner till lekande barn!

Och kom ihåg att bespara vägarna de tunga transporter och de snabba fordonen, lev efter devisen:

Gå och cykla när ni kan, kör när ni måste!

Tjatar Gustaf