

Till Styrös Vägörening, Box 23, 430 84 Styrös

Motion till Styrös Vägörening angående fordon och trafik på Styrös

Som medlem i föreningen inlämnas denna motion att behandlas i god tid före nästa föreningsstämma. Motionen syftar till att det skapas bättre ordning och reda i trafiken på vägnätet. Skulle utredningen av motionen visa att det fordras förändringar av stadgar eller andra regler yrkas att styrelsen utformar lämpliga propositioner i rätt tid för att kunna beslutas på stämman.

Registreringsplikt

I princip alla fordon med motor som existerar på Styrös skall vara registrerade och ha trafikförsäkring. Undantag är el-cyklar med motoreffekt högst 250 watt och mopeder klass II, som får kunna köra max 25 km/tim (dock krävs trafikförsäkring, hjälm och att typintyg medförs under färd). Det hävdas ofta att många registreringspliktiga fordon på Styrös saknar registrering, trafikförsäkring, gällande dispens, eller har fel storlek eller motoreffekt. Problemet är att det saknas sanktioner, liksom kompetens att kontrollera och vedergälla regelbrottet.

Byordning

På öarna liksom i Sverige för övrigt fanns sedan gammalt byordningar med förvaltande åldermän som kunde utdöma böter om någon bröt mot det som var gemensamt stadgat. Om brottet upprepades fördubblades straffet. Den intresserade kan läsa kapitel 19 i Danbratts "Styrös socken". Denna effektiva och direkta lagförvaltning har nu frånhänts oss, antagligen helt och hållet, och åvilar den statliga polismyndigheten. Som framgår av dagspressens rapportering kan inte förväntas att polisen skall prioritera jakt på potentiella trafikförbrytare på Styrös, när gängkriminalitet och mord breder ut sig på fastlandet. Vi borde själva kunna bevaka trafiksäkerhet och regelefterlevnad på Styrös!

Vaktbolag

Denna motion syftar till att skapa möjlighet för något vaktbolag eller motsvarande att kunna kontrollera i första hand fordon på Styrös, eftersom ingen styrsöbo skulle vilja åta sig detta. Jag yrkar på att Vägöreningen låter utreda och undersöka de förordningar som reglerar samtliga möjligheter att sanktionera regelbrott. Grundkostnaden för ett bolag som kunde göra stickprovskontroller ett par gånger i veckan får Vägöreningen stå för, men man kan överväga att låta vaktbolaget få tillgodogöra sig ersättning från felande som incitament. Utomlands ser man ibland hur fordonens hjul förses med kraftiga låsanordningar som bara kan avlägsnas av vaktbolaget mot erläggande av kostnaden för utryckningen. Otillåtna eller feluppställda fordon bör också kunna omhändertaras och avlägsnas, vilket även det är vanligt i Europa. Allt på den felandes bekostnad. Alternativa sanktioner bör också utredas och förberedas i propositioner.

Regelverket

Finner styrelsens utredning att nuvarande regler är otillräckliga yrkar jag på att våra stadgar ändras så att det blir möjligt med en kontroll värd namnet enligt motionens inledande stycke. Vädjanden om hänsyn i trafiken har visat sig otillräckliga och om vanlig ordning och reda inte skall spåra ut alldeles på vår ö är detta en åtgärd som uppenbarligen är nödvändig. Det är att visa förakt mot alla de som följer våra gemensamma regler att behöva se hur andra fullkomligt struntar i det som bestämts i demokratisk ordning. Inte minst den uppväxande generationen behöver lära sig att lagar och regler skall följas. Allt annat är otänkbart!



Peter Andersson
Styrös 1:292
peter100@anderssons.it