

Styrsö Vägförening

KALLELSE TILL ORDINARIE FÖRENINGSSTÄMMA

Tid: Lördag den 18 mars 2017, kl 11.00

Plats: Styrsö Missionskyrka Styrsö Tångenvägen 75

Som fastighetsägare på Styrsö är du alltid medlem i föreningen, har rätt att vara med och påverka men har också skyldighet att vara med och dela förvaltningskostnaden av vägnätet. Stämman innehåller sedvanliga årsmötesförhandlingar.

FÖRSLAG TILL DAGORDNING

1. Föreningsstämmans öppnande
2. Val av funktionärer för Föreningsstämman
 - a) Ordförande
 - b) Sekreterare
 - c) Två protokolljusterare tillika rösträknare
3. Godkännande av kallelsen
4. Godkännande av dagordning
5. Styrelsens verksamhetsberättelse och årsredovisning
6. Revisorernas berättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelse och kassör
8. Val av ordförande för 1 år
9. a) Val av övriga ordinarie ledamöter
b) Val av revisor/revisorsuppleant för
10. Styrelsens förslag till debiteringslängd med oförändrad uttaxering per andelstal
11. Styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat
12. Underhållsplan för 2017
13. Information om genomfört införlivande av Ga:5, Sandvik och Tångenbryggan till SVF, Ga:3
14. Motion från Jan Jägevall om begränsning av trafik av grävmaskiner genom Styrsö By
15. Förslag från styrelsen om borttagande av gångfartsområde vid Kalvhagskolan
16. Förslag från styrelsen om ändring av måttbestämmelser för s k golfbilar
17. Ersättning till styrelsen och revisorerna
18. Val av valberedning
19. Övriga frågor
17. Årsmötets avslutning

OBS! Vid extra föreningsstämma 2001-09-29 beslutades att ”i kallelse till medlemsmöten måste klart framgå att närvaro krävs för att avge röst utöver den rätt till en ombudsrost som stadgarna anger”

STYRSÖ VÄGFÖRENING

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2016

Styrelsen har under verksamhetsåret 2016 utgjorts av:

Gustaf Asplund	ordförande	Rosita Kjellberg	vice ordförande
Alex M. Hirschi	sekreterare	Ingvar Börjesson	kassör
Jimmy Svanström	ledamot	Hilkka Salo Olsén	ledamot
Gunnlaug Cottingham	ledamot		

Revisorer: Jonas Hellström, Marie Paaske samt Reidun Larsson som suppleant

Styrelsearbetet

Styrelsen har under 2016 haft sju ordinarie styrelsemöten och två arbetsmöten. Mötenas innehåll och beslut har redovisats i form av Ordföranden har Ordet som finns tillgängligt på vägföreningens hemsida, www.styrsovag.se.

Vägföreningen har under 2016 inte kunnat genomföra någon asfaltering av vägnätet på grund av fiberkabelarbeten som grävt upp en stor del av våra vägar. Likaså har ingen vägmålning gjorts, med undantag av ett försök att markera vilken sida man bör gå på från Bratten och upp till Westy's.

Uppdraget vad beträffar ansvaret för vinterväghållning, sopning samt dikesslätter har utförts inom de ekonomiska ramar som avtalet med kommunen medger. Vinterväghållningen konkurrensupphandlades förra året i samarbete med Donsö Vägförening och har i år, efter förhandling, förlängts ytterligare ett år. Vinterväghållningen har varit ytterst sparsam hittills p g a den varma väderleken, vilket lett till ett budgetöverskott som kan användas till utökade asfalteringsarbeten under 2017.

Vägföreningen har ökat sitt åtagande genom att Styrso Hamnväg i Sandvik har lagts till, liksom vägen utefter gästhamnen i Tången. Den karta över alla vägar på ön finns på hemsidan där vägarna är färgmarkerade som vägföreningsväg, privat väg, kommunal väg eller kommunal gata, har inte uppdaterats, vilket dock kommer att göras med hänsyn till den beskrivna utökningen av vägföreningens åtagande.

För att få bättre lokal kontroll håller dispenshanteringen för Styrso VF på att flyttas från Donsö VF, som hittills skött den till SVF.

Vägföreningen tog under 2016 initiativ till bildandet av ett forum, Styrso i Samverkan (SiS), som samlar representanter för alla de större föreningarna som är verksamma på Styrso samt särskilt intresserade enskilda personer. SiS har i sin tur medverkat till ytterligare en nivå av samverkan, nämligen Södra Skärgården i Samverkan, SSiS. SiS, liksom SSiS, skall verka för att meningsfull dialog förs med Göteborgs kommun med flera intressenter. Särskilda ärenden som uppmärksammas under året är parkeringen på Saltholmen, terminalplaneringen på Saltholmen (Tpuls) och Ö-dialogen. Läs mer på vår hemsida: www.styrsovag.se.

Kontakt har även tagits med öns skolor för att diskutera framtida samarbete ang. trafik- och kulturarbete på ön. Detta samarbete är tänkt att fortsätta under 2017.

Ekonomi

Den årliga utdebiteringen har skett till samtliga fastigheter på Styrso, ca 790 st. Utdebiteringen gav en kassaförstärkning på cirka 856 600 kr. Styrelsen skickade in 4 uppdrag om handräckning till kronofogdemyndigheten för att driva in 4 vägavgifter. Vad beträffar övrigt om föreningens ekonomi hänvisas till den ekonomiska redogörelsen.

STYRELSEN

Styrsö Vägörening

EKONOMISK REDOGÖRELSE FÖR ÅR 2016

Resultaträkning

<i>Intäkter</i>	
Vägavgifter	856 600
Kommunbidrag	148 134
Anslutningsavgifter	55 000
Bidrag vinterväghållning och slätter	297 800
Intrångsersättning	2 116
	<u>1 359 650</u>
<i>Kostnader</i>	
Rep och underhåll av vägar	73 723
Vinterväghållning och slätter	229 011
Papper, kuvert, frimärken utskick	27 676
Styrelsearvode, arbetsgivaravgift	110 550
REV och övriga kostnader	20 649
Bankkostnader	2 195
	<u>463 804</u>
Årets resultat	<u>895 846</u>
	<u>1 359 650</u>

Balansräkning

<i>Tillgångar</i>	<u>Ingående Balans</u>	<u>Utgående Balans</u>
Kassa	132	132
Sparkonto	1 230	1 230
Plusgiro	240 333	470 225
Bankkonto	324 621	1 001 167
Fordringar vägavgifter	7 000	3 000
	<u>573 316</u>	<u>1 475 754</u>
<i>Skulder och eget kapital</i>		
	<u>Ingående Balans</u>	<u>Utgående Balans</u>
Personalens källskatter	28 388	32 678
Sociala avgifter	17 448	21 750
Interimsskuld	3 500	1 500
Eget kapital	229 705	523 980
Årets resultat	294 275	895 846
	<u>573 316</u>	<u>1 475 754</u>

Styrsö februari 2017

FÖRSLAG TILL INKOMST- OCH UTGIFTSSTAT 2017

<i>Inkomster</i>	<i>Kronor</i>
Sparat kapital	1 471 392
Uttaxering 200:-/Andelstal	840 600
Bidrag från Kommunen Vägbidrag	329 000
Bidrag från Kommunen underhåll	111 443
Bidrag från Staten	20 027
Anslutningsavgifter	10 000
Summa inkomster	<u>2 782 462</u>
<i>Utgifter</i>	
Adm.kostnader för uttaxering	40 000
Fastighetsregister, uttaxeringslängd	7 900
Medlemsavgift REV, inkl. försäkring	2 500
Vägarbeten, asfaltering, linjemåln	2 162 468
Arvoden	88 800
Snöröjning, sopning, slätter	320 000
Arbetsgivaravgift	21 800
Lantmäteriet	78 994
Summa	<u>2 722 462</u>
Årets resultat	<u>60 000</u>
Summa totalt	<u>2 782 462</u>

Styrelsen föreslår:

Uttaxering med 200:-/andelstal
tex, bostadsfastighet 5 andelar =1000:-
Andelstalet är för närvarande 4285

Valberedningens förslag till styrelse i Styrso Vägörening
inför föreningens årsmöte 18/3 2017

Uppdrag		Period
Ordförande	Gustaf Asplund	Omval 1 år
Sekreterare	Alex M Hirschi	Omval 2 år
Kassör	Ingvar Börjesson	Kvarstår 1 år
Ledamot	Rosita Kjellberg	Kvarstår 1 år
Ledamot	-----	Nyval 2 år
Ledamot	Hilkka Salo	Kvarstår 1 år
Ledamot	Jimmy Svanström	Omval 2 år
Revisor	Jonas Hellström	Omval 2 år
Revisor	Marie Paaske	Kvarstår 1 år
Revisorssuppl.	Reidun Larsson	Omval 2 år

Valberedningen för Styrso Vägörening 14/2 2017

Gun Hamrén
Andreas Ericson
Magnus Lundén

Motion till SVF Årsstämma 2017

Styrsö vägförening har beslutat att grävmaskiner med ställarfötter inte får framföras för egen maskin på föreningens vägar. Grävmaskiner med gummilarvfötter är mer skonsamma mot våra vägar men de tyngre modellerna av dessa (5-8 ton), förorsakar mycket kraftiga vibrationer i näraliggande bebyggelse när de framförs.

Nedanstående förslag berör inte alla men som en solidarisk handling mot berörda föreslår jag att tyngre grävmaskiner alltid transporteras på fleraxlig vagn vid transport inom Styrsö vägförenings vägnät. Och faktiskt är det ju så att alla behöver vi någon gång hjälp av en grävmaskin.

Med vänlig hälsning
Jan Jägevall
Halsviksvägen 15
Styrsö

Styrelsens förslag till beslut vid SVF Årsstämma 2017

Styrsö vägförenings styrelse har beslutat föreslå att gångfartsområdet vid Kalvhagskolan tas bort.

Gångfartsområdet vid Kalvhagsskolan är stort och inte lätt identifierbart samt har under största delen av dagens timmar ganska få gångtrafikanter. Styrsö Tången vägen har också en "skol"-skylt. Gångfartsområden som inte synbart fyller en funktion och som inte respekteras gör att hela begreppet gångfartsområden tappar respekt hos trafikanterna. Styrelsen anser att hastigheten hålls nere lika väl med skylten "Skola" och att det kvarvarande gångfartsområdet i Styrsö By på det sättet växer i möjlig uppfattning och respekt av trafikanterna.

Av den anledningen vill styrelsen alltså föreslå att gångfartsområdet vid Kalvhagskolan upphör att finnas och att skyltarna tas ner med omedelbar verkan.

Styrelsen förslag till ändrade måttbegränsningar för s k golfbilar

Styrelsen föreslår att följande mått skall gälla för s k golfbilar fr o m 20 mars 2017:

Max bredd 1,45 m och max längd 3,20 m

Styrelsen har de senaste två åren försökt hitta möjligheter att få trafikanterna på Styrsö att respektera de gällande reglerna för max mått på s k golfbilar, nämligen 1,30 m bredd och 2,80 m längd. Eftersom golfbilar registrerade på Donsö, och som alltså får köra på Styrsö, är godkända med en bredd på 1,45 och en längd på 3,20 m så har det varit svårt att vidmakthålla de lokala reglerna. Det har t o m lett till en del Styrsöbor registrerar sina golfbilar på Donsö för att kunna köpa de populära golfbilsmodeller som har de bredare och längre måtten. Det är helt enkelt svårt till ogenomförbart att kontrollera bilarnas mått, vilket leder till mindre respekt för de regler som gäller. För att bättre kunna kontrollera de bilar som trafikerar Styrsös vägnät föreslås alltså att våra lokala regler ändras så att de överensstämmer med Donsös regler. Bredden, vilken är den viktigaste begränsningen för användningen av vägnätet, föreslås alltså öka med 15 cm, vilket redan används av många av dagens trafikanter. Tillåten längd anpassas också och där vill styrelsen gärna understryka att det är bättre att barnen får plats i ett säte bakom föraren istället för att, som i många fall nu, sitta mellan föraren och ratten eller i framsätet.

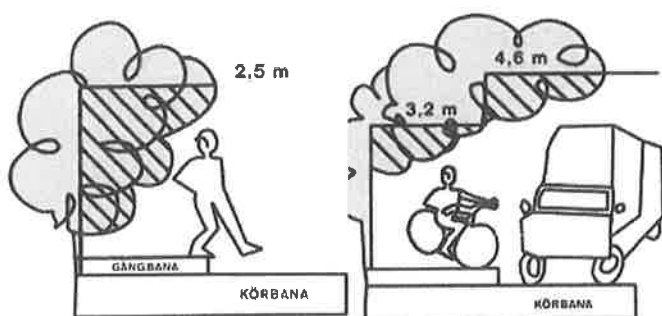
Styrsö Vägörening

Som fastighetsägare på Styrsö är du automatiskt medlem i Styrsö Vägörening, SVF. Däremot ansvarar inte SVF för samtliga vägar och stigar på ön. Det finns både privata och kommunala aktörer som är ansvariga för vissa vägsträckor. På vår hemsida finns en bra karta som visar vilka vägar SVF ansvarar för.

Styrelsens uppdrag och ansvar är att verkställa de beslut som fattas på årsstämman när det gäller tillsyn och beställning av väghållning samt uttaxering av avgifterna från medlemmarna.

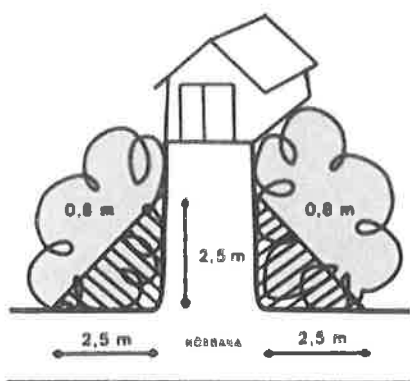
Enskild medlem och fastighetsägare kan också bidra till en god trafikmiljö. Om alla tar sitt ansvar, kan styrelsen använda vägavgiften till att utöka asfaltering och övrig vägskötsel av de vägar föreningen ansvarar för.

- ❖ Häckar skall vara klippta så att de inte skymmer eller går ut över vägbanan.
- ❖ Träd får inte växa ut över vägarna så att de hindrar trafiken eller utgör en trafikfara. Fastighetsägare har detta ansvar även vid obebyggd mark.
- ❖ Dikena skall hållas rena både från gräs, löv och träd så att de fyller sin funktion att hålla vägbanan torr.



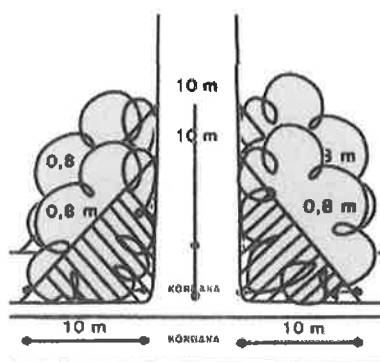
Har du tomt intill en gata gäller:

Håll undan häckar, buskar och träd från trafikanterna på gatan eller från gång- eller cykelbanan utanför. Om du har växter eller träd som sträcker sig ut över gata eller gångbana måste du se till att det finns fri höjd för trafikanterna. Några enkla åtgärder i god tid före och under sommaren som kan rädda liv.



Har du utfart mot gatan gäller:

Om din tomt gränsar mot en gata bör du se till att dina växter sträcker sig högst 80 cm över gatans nivå, 2,5 meter åt vardera håll från grinden och lika långt in på din tomt. Därmed har du möjlighet att se andra trafikanter när du kör ut från din tomt, och de har inga problem att se dig.



Har du hörntomt gäller:

Här ser du den så kallade sikttriangeln inritad. Du får fram den om du mäter 10 meter åt vardera hållet från tomtgränsernas korsningspunkt. Inom den bör dina växter sträcka sig högst 80 cm över gatans nivå.

Trafikinformation februari 2017

Vägarna på Styrösö är smala och det är många som skall samsas om utrymmet. Vi måste alla ta ansvar för att vägarna hålls i så bra skick som möjligt och att trafikmiljön präglas av ansvarsfullhet. Naturligtvis gäller vanliga trafikregler på Styrösös vägar men nedanstående vill styrelsen speciellt påminna om:



Generellt finns ett **förbud mot motorfordon** på Styrösö. Den som för sitt företag eller sin förening har behov av ett motorfordon, kan **söka dispens** hos vägföreningen. Denna dispens skall förnyas varje år. Dispensen gäller **inte** användning av fordonet för privat bruk. **Golfbilar** vars mått överstiger 1.3 x 2.8 m måste också ha dispens.



Hastigheten på vägarna är generellt begränsad till **30 km/tim**. Två vägsträckor är **gångfartsområden**. Fordon, inklusive cykel, får inte föras med högre hastighet än gångfart och har väjningsplikt mot gående. Se utförliga regler i Trafikförordningen 8 kap, 1§



Förbud mot trafik med tung lastbil gäller för genomfart vid ett område på Styrösö Tången. Leverans till boende i området är undantagna.



På Styrösö gäller bärighetsklass BK3 för fordon som kommer med leveranser av olika slag. Max axeltryck med enkel bakaxel - 8 ton. Max boggitryck - 12 ton. Leverans med bil till ön beställs till närmsta brygga, Styrösö Bratten eller Styrösö Sandvik, i förhållande till leveransadress.



Gående skall hålla sig på **vänster** sida av vägen. Den som leder en cykel skall också gå på vänster sida.

Cyklar, mopeder, golfbilar och andra fordon skall köra på höger sida av vägen.

På Styrösö finns flera förskolor och skolor. Här gäller extra uppmärksamhet.



En del vägsträckor på ön har målats med mittlinje.

Många korsningar har fått "hajtänder" för att öka uppmärksamheten.

Nyttiga länkar

<http://styrsovag.se/>

<https://polisen.se/>

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Trafikregler/>

<https://goteborg.se/wps/portal/invanare/trafik-o-gator/gator-och-vagar/framkomlighet>