

Styrelsens förslag till beslut vid SVF Årsstämma 2019

Upprättande av register över golfbilar

För att upprätta ordning bland fordonen som framförs på Styrso föreslås inrättande av ett register som tvingar samtliga golfbilsägare att registrera och försäkra sina golfbilar. Bakgrunden till förslaget är att många golfbilar framförs anonyma och det är tveksamt om de alla är försäkrade. Vid eventuell olycka kan detta leda till stora problem både för den som är ansvarig och den som är drabbad.

SVF Styrelse föreslår:

Ett register över golfbilar upprättas över de golfbilar som ges rättighet att köra på vägarna på Styrso. Registret skall innehålla ägare, registreringsnummer, försäkringsnummer, samt bilens mått. Registreringsavgift föreslås till 100 kronor per år. Registreringsbevis ges i form av dekal som fästs på vindrutan.

Rättighet att köra på vägarna och införs i detta register skall ges till golfbilar som uppfyller de beslutade måttbestämmelserna eller har dispens från dessa, samt uppfyller statliga registrerings- och försäkringskrav.

Registreringsarbetet skall påbörjas under innevarande år och registret skall vara fullständigt i och med nästa verksamhetsår.

Lantmäteriförrättningar görs där vägarna föreslås vidgade

Vissa vägavsnitt är för smala för att garantera god och säker trafikmiljö. Ett exempel är Portebackens övre del och fler finns. För att lösa detta måste lantmäteriförrättningar genomföras eftersom vägområdet kommer att utvidgas.

SVF styrelse föreslår:

Styrelsen ges möjlighet att under verksamhetsåret beställa lantmäteriförrättningar i den utsträckning som behövs för att planera vidgning av vissa vägavsnitt.

Indexuppräknning av vägavgiften

Kostnaderna för vägunderhåll och skötsel stiger varje år i takt med alla andra samhällsliga prisökningar. För att slippa kraftiga höjningar av vägavgiften, som den senaste på 100 kr/andelstal, kan vägavgiften istället följa konsumentprisindex, KPI. En sådan anpassning skulle i år ge en höjning på 20 kr/år per normal villafastighet.

SVF styrelse föreslår:

Vägavgiften höjs varje år i linje med KPI, avrundat till närmaste hela krona, med början detta verksamhetsår.

Lokala trafikföreskrifter skall registreras

De lokala trafikföreskrifter som vi bestämmer oss för måste, för att kunna användas lagligt, vara registrerade. Denna registrering har inte blivit gjord på många år. Vissa föreskrifter som genomförts kan inte vägföreningen ta beslut om och dessa bör sålunda upphävas.

SVF styrelse föreslår:

Styrelsen får i uppgift att se till att alla lokala trafikföreskrifter som kan beslutas och genomföras blir registrerade och därmed lagligt giltiga, samt att sådana som vägföreningen saknar mandat för upphävs.