

Protokoll från informationsmöte 29/1 2005

Närvarande i styrelsen: Jan Kjellberg, Jan Landén, Magnus Lundén, Anders Sihlbom och Lennart Öberg.

Närvarande medlemmar: ca 70st.

1. Ordförande hälsade alla välkomna till mötet och styrelsen presenterade sig.

2. Vår närpolis Dan Gerefalk från Frölundapolisen presenterade sig och sitt trafikprojekt i Södra Skärgården. Arbetet görs i samarbete med sjöpolisen.
Arbetet är upplagt i tre steg:
 1. Info.del t.ex i skolan.
 2. Patrullering.
 3. Lagföring.Allvarligaste problemet är alkohol i trafiken. Statistik: Träff 1 på 10 på Styrsö mot 1 på 700 i Frölunda! Onykterhet vid mopedkörning kan riskera körkortet.
Under 2005 kommer polisen att arbeta med blåskontroller på Styrsö-Donsö.
Gerefalk har av boende på ön fått positiva reaktioner vad gäller minskade mopedproblem.

3. Styrelsen gav en bakgrundsbeskrivning i "golfbils"-frågan.
Den lokala trafikstadgan och föreningens trafikpolicy gicks igenom.
Styrelsen belyste olika frågeställningar om "golfbilar" genom att presentera en plus och minuslista för fordonet.

4. Diskussionen släpptes fri.
Många medlemmar yttrade sig positivt om "golfbilen".
Exempel på positiva omdömen:
"Golfbilen" är: miljövänlig, tyst, har låg topphastighet, är svår att trimma, föraren sitter skyddad.
Ett fåtal negativa yttranden uttalades.
Invändningar mot bilen: Kombinationen tungt och tyst fordon. Detta fick stöd av polisen som poängterade förarens ansvar att ta hänsyn till övriga trafikanter på vägarna.
Synpunkter på andra motorfordon framfördes.
Flera ansåg den bensindrivna fyrhjuliga EU-mopeden som ett större problem i trafiken.
Detta är ju ett fordon som är tillåtet att framföra på vägarna och finns som öppen variant med styre, men också som mer billiknande med sluten kaross och rattstyrning. Ordförande berättade att den första "golfbilen" med bensindrift registrerad som EU-moped redan körs på Donsö.
Polis D. Gerefalk informerade om att det i handeln finns billiknande EU-mopeder som lagligt får köra 52 km/t.

Mötesdeltagarna insåg därför att vi skulle kunna hamna i en situation där föreningen förbjöd el-drivna, tysta, miljövänliga, långsamt körande ”golfbilar”, men släppte fältet fritt för bensindrivna fyrhjuliga EU-mopedbilar.

För att stödja användandet av elfordon beslutade mötet att ge styrelsen i uppdrag att utforma en ändring i den lokala trafikstadgan.

**1. Golfbilen tillåts endast med el-drift, och med bestämd max bredd och max längd.
2. Föreningen inför en begränsning på fyrhjuliga bränsle drivna EU-mopeder. Slutet kaross och rattstyrning skall ej tillåtas.
Redan befintliga sådana fordon ges dispens.**

Detta skulle innebära att ”golfbilen” med eldrift blir tillåten på ön registrerad som antingen traktor², arbetsredskap eller EU-moped klass1.

Fyrhjulig EU-moped med förbränningsmotor blir tillåten endast i öppet utförande med styre.

Förslaget bör stämmas av med Donsö Vägförening.

Förslaget skall tas upp till omröstning av våra medlemmar på årsmötet 5/3 2005.

Jan Kjellberg Ordförande

Magnus Lundén Sekr.