

# Oödlig

"Mopeden, ett smart fordon eller en dödsfälla."



**O**van

## Det är svårt att själv uppskatta riskerna

Tycker du som många tonåringar att mopeden ger dig frihet, rörlighet och kanske till och med status hos kompisarna? Att köra moppe kan innebära en ny, häftig och ibland berusande känsla. Då är det svårt att tänka på att man är ovan. Det krävs lång erfarenhet för att bli en säker förare, men ett bra första steg är att gå en utbildning. Där får du lära dig de trafikregler som gäller, när du kör moped och att hantera mopeden på ett säkert sätt.

Ansvar för att du ska bli en säker mopedförare ligger på dina föräldrar, så de har faktiskt anledning att försäkra sig om att du åker lagligt och säkert. Även om du ibland kan tycka att de tjarar.

Den här broschyren är skriven för dig som är tonåring och tänker skaffa moped eller redan åker moped, för att du ska få några råd och få veta de viktigaste reglerna.

Med moped kan du förflytta dig enkelt, fritt och smidigt. Se till att det också blir säkert!



**"Risken att dö i trafiken är minst 10 gånger större när vi åker moped än när vi åker i en personbil."**

Källa: Vägverket 2006



Oskyddad

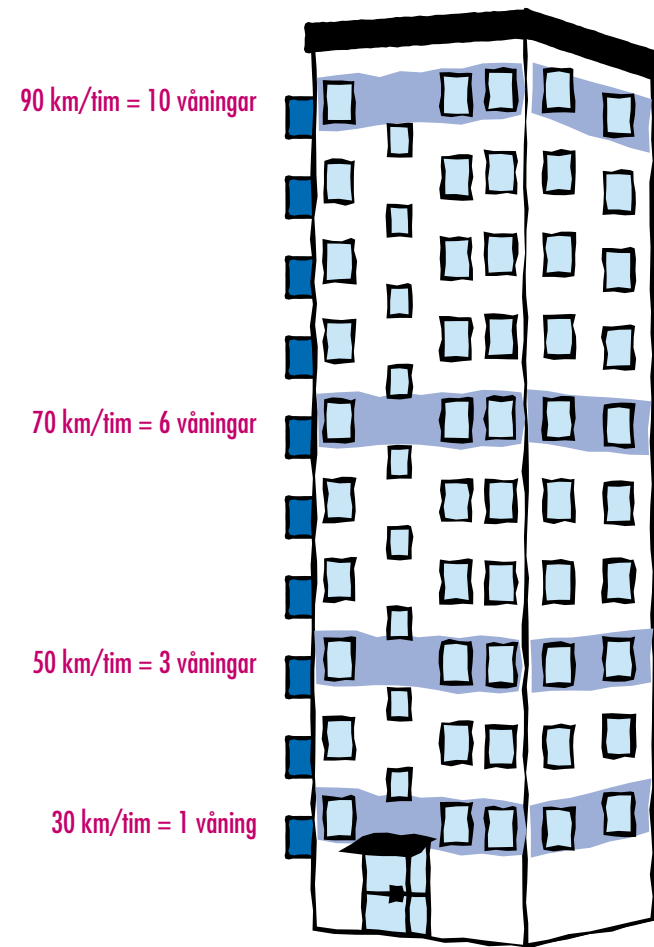


### Både du och passageraren ska ha hjälm

Hjälmen är det viktigaste skyddet du har när du åker moped. I en olycka kan hjälmen vara skillnaden mellan liv och död. Naturligtvis ska också passageraren ha hjälm. Handskar, skor och heltäckande kläder erbjuder också ett betydande skydd om olyckan skulle vara framme.

Varje år dör ett antal mopedförare och passagerare som inte använder hjälm eller tappar den vid en olycka. En riktigt fastspänd hjälm skulle troligen ha räddat livet på nästan hälften av dessa. Det är dessutom straffbart att inte använda hjälm. Straffet är böter.

En hjälm ska vara godkänd. Att den är godkänd ser du på att den är märkt med E eller SIS.



Hastigheten är avgörande för om olyckan ska få dödlig utgång.

**"En krock i 50 km/tim motsvarar ett fall från tredje våningen."**

Källa: Vägverket



©laglig

## Att köra trimmat är inte bara olagligt, det är också livsfarligt!

Tycker du att det är häftigt att trimma mopeden och köra fort? Frågan är hur häftigt det är om den höga hastigheten leder till en olycka där du eller någon annan dör eller skadas allvarligt.

Det är dina föräldrar som har ansvaret för om du kör trimmat. Men du måste också själv ta ansvar för din och andras säkerhet.

## Några öl kan kosta livet

Några få öl påverkar din kropp långt mer än du kanske tror. Att ta mopeden efter några öl är en lek med livet som insats. Och då pratar vi inte bara om ditt eget liv. Att vara orsak till någon annans död är en tragedi som man inte ens vill önska sin värsta ovän.

Den som kör moped onykter gör sig skyldig till rattfylleri.

## Körkortet får vänta och försäkringen gäller inte

Om du åker fast på trimmad moped eller när du kör berusad kan det leda till att du inte får körkortstillstånd när det är dags att börja övningsköra för motorcykel eller bil. Vid trimning gäller i regel inte heller helförsäkring/vagnskadeförsäkring eller mopedens garanti.



**"55 % av mopederna är trimmade. 91 % av föräldrarna känner till att deras barn kör trimmat."**

Källa: NTFs enkätundersökning 2003

## Regler för moped klass I

Moped klass I kallas ofta "EU-moped". Den är konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim. Det krävs förarbevis för moped klass I, körkort eller traktorkort för att köra den. För att få förarbevis måste du vara minst 15 år, ha genomgått utbildning och blivit godkänd vid ett teoretiskt prov. Moped klass I får inte köras på cykelbanor, motorvägar, motortrafikleder eller i körfält för fordon i linjetrafik m.fl. ("bussfiler"). I första hand ska du köra på väggenen, i andra hand på körbanan.

Mopeden måste vara registrerad, ha ett registreringsbevis och en registreringsskylt. Den måste även vara trafikförsäkrad.

Du får ha passagerare om mopeden är byggd för det.

## Regler för moped klass II

Det finns två typer av moped klass II. Den EU-godkända mopeden är konstruerad för en hastighet av högst 25 km/tim och motorns effekt får vara högst 1 kilowatt. Den andra typen är konstruerad för att köras i högst 30 km/tim och är godkänd i Sverige enligt äldre bestämmelser. Den sistnämnda kräver typintyg eller att den är godkänd vid mopedbesiktning.

Föraren måste vara minst 15 år. Vägmarken, vägmarkeringar och signaler för cyklister gäller. Med en tvåhjulig moped klass II ska du normalt köra på cykelbanan, om inte annat anges. Trehjuliga mopeder, till exempel flakmopeder, får köras på breda cykelbanor med lite trafik. Finns det ingen cykelbana ska du köra på körbanan.

Moped klass II ska vara trafikförsäkrad och du måste ha trafikförsäkringsbeviset med dig när du kör.

Du får ha passagerare om mopeden är byggd för det. Om mopeden har ekerskydd och lämpligt säte får du dessutom skjutsa ett barn under tio år eller, om du har fyllt 18 år, två barn under sex år.

**Tänk också på att alltid låsa din moped med ett lås som är godkänt av ditt försäkringsbolag.**

**För mer information om ett säkrare och tryggare mopedåkande se [www.vv.se](http://www.vv.se), välj Trafiksäkerhet/Säkerhet på moped.**



781 87 Borlänge

Telefon 0771-119 119, telefax 0243-758 25. Texttelefon 0243-750 90. E-post: [vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se) / Internet: [www.vv.se](http://www.vv.se)

i samarbete med

